

Date de création : 25/06/20  
Date de Mise à Jour : 17/05/23  
Version v22.0

# Affrètement

## Objectif

C'est une pièce qui a pour objectif de **planifier et contrôler** les exécutions à réaliser entre l'**affréteur (Client final)** et l'**affréte (Organisme Stockeur au départ des silos ou directement depuis chez les agriculteurs)** et dans les 2 cas en identifiant le moyen de transport (camion, péniche...) utilisé.

Les **ordres d'affrètements** peuvent ensuite être **transmis aux transporteurs** par mail afin de planifier et préparer les exécutions.

Les agents de dépôts n'ayant plus qu'à **utiliser** les ordres d'affrètements **au moment de l'enlèvement de la marchandise**.

La pièce d'affrètement est, de manière générale, utilisée comme une **pièce intermédiaire entre le contrat de vente céréale et la pièce de mouvement céréale** (qui peut être directement la pièce de Livraison Vente Céréale ou la pièce de Pont Bascule Céréale). Elle peut accessoirement être utilisée sans faire appel à un contrat.

## Actions préliminaires

- Depuis le site de production sur lequel la pièce *Affrètement* sera paramétrée, **création d'un Stock d'Affrètement** spécifique, défini en **logistique externe** dans le cas de livraisons directes ou bien en **logistique interne** dans le cas de livraisons depuis le site de production de l'O.S.:
  - Création du nouveau Stock Affrètement
    - "Clic droit" sur le site de production
    - Nouvelle entité → Stock
    - Renseigner : Nom (Expédition), Activité (Céréale) et type d'expédition (route)
  - Paramétrage du Stock Affrètement
    - Se positionner sur le Stock Affrètement
    - "Contrôle - Clic gauche" sur le site Affrètement pour accéder au paramétrage
    - Paragraphe "Caractéristique" → Localisation → Logistique externe ou logistique interne
- Création des **fiches Transporteurs**

- Paramétrage, dans le **circuit administratif** du site de production, de la pièce *Affretement* (Activité céréale)

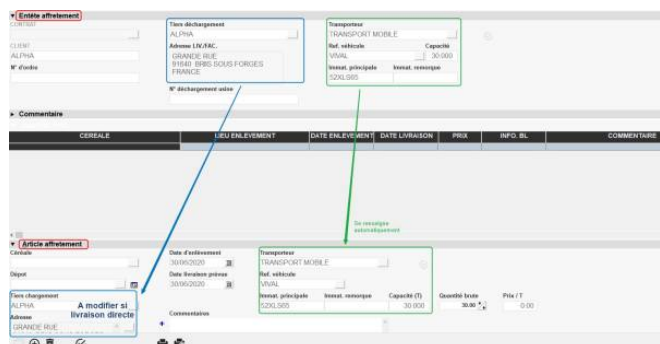
# Pièce d'Affrètement

## Affretement sans faire appel directement à un contrat



- **Contrat**  
Possibilité de rattacher l'affrètement à un contrat de vente.
- **Client**  
Se renseigne automatiquement à la validation de l'entête, à partir du Tiers déchargement renseigné.
- **N° d'ordre**  
*Facultatif*
- **Tiers déchargement**  
Sélectionner le client final concerné par le déchargement de la marchandise.
- **Adresse Liv./Fac.**  
Adresse de livraison ou liv/fact par défaut du tiers. Se renseigne automatiquement avec le champs *Tiers déchargement*. Modifiable si besoin.
- **N° déchargement usine**  
*Facultatif*
- **Transporteur**  
Sélectionner le transporteur concerné dans la liste des transporteurs.
- **Réf. véhicule**  
Sélectionner le véhicule de la flotte (camion) ou l'identification du bateau (péniche), renseigné dans la fiche transporteur.
- **Capacité**  
Se renseigne automatiquement en fonction des données du moyen de transport utilisé. Modifiable si besoin.
- **Immat. principale**  
Se renseigne automatiquement en fonction des données du moyen de transport utilisé. Modifiable si besoin.
- **Immat. remorque**  
Renseigner le numéro d'immatriculation de la remorque, si besoin.

A la validation de l'entête, l'Index s'ouvre. Sélectionner : **INDEX → Article Affrètement**  
 La **ligne Article** se préremplit avec une partie des champs renseignés dans l'entête de la pièce.  
 Reste à compléter les champs suivants :



- **Céréale**  
Sélectionner la céréale à livrer.
- **Dépôt**  
Sélectionner le **Dépôt affrètement** créé précédemment.

Dans le cas d'une **livraison directe**, depuis l'agriculteur vers le client final, on sélectionnera le **stock défini en logistique externe** et on renseignera le **Tiers de chargement** (ci-dessous).

Dans le cas d'une **livraison depuis le site de stockage**, on sélectionnera le **stock défini en logistique interne** et, à la validation de la ligne article, le lieu de chargement sera identifié **automatiquement comme étant le site de production**.

- **Tiers chargement / Adresse**  
Le *Tiers chargement* et l'*adresse* se cascade automatiquement à partir du Tiers déchargement de l'entête. Il faut donc **modifier le tiers de chargement dans le cadre d'une livraison directe** et l'adresse se modifie automatiquement avec l'adresse de livraison par défaut.
- **Date d'enlèvement / Date livraison prévue**  
A renseigner.
- **Quantité brute**  
La capacité du transporteur se cascade automatiquement. Modifiable.
- **Prix/T**  
*Facultatif.*
- **Commentaire**  
*Facultatif.*

## Affrètement faisant appel à un contrat

- Appeler la pièce *Affrètement* dans le constructeur de pièces. Sans saisir, ni rien valider dans l'entête, **cliquer sur le bouton lignes** qui propose une liste intitulée liste des *lignes de contrat*.

The screenshot shows a software window titled 'Import Lignes Affrètement contracte'. It features a table with columns for contract details and associated data. Annotations with arrows point to specific columns: 'Nb de Remorques affectées' points to 'Qte contrat=20.00'; 'Uniquement les Qtes déjà livrées' points to 'Liv Fais'; 'Qtes déjà livrées + Qtes affectées non livrées' points to 'Qte livrée=0.00'; 'Reste à livrer' points to 'Qte restant=20.00'; 'Qtes restant sur les affectements non livrés' points to 'Nb Aff. Total'; and 'Nb d'affectements non livrés' points to 'Nb Aff. en cours'.

| Info sur le Contrat | Info sur les Livraisons associées | Info sur les Affectements | Pièce Unitaire Droit |
|---------------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|
| Qte contrat=20.00   | Liv Fais                          | Qte livrée=0.00           | Qte restant=20.00    |
| 20.00               | 0                                 | 0.00                      | 20.00                |
| 50.000              | 0                                 | 0.000                     | 50.000               |
| 25.000              | 0                                 | 0.000                     | 25.000               |

- **Choisir alors une ligne de contrat** à affréter, et importer cette dernière dans la pièce d'affrètement: les différents champs concernés se remplissent automatiquement, tant dans l'entête de la pièce que dans la partie détail.
  - Les champs *numéros d'ordre*, *numéro de déchargement usine*, *tiers déchargement* peuvent être **modifiés** dans la partie entête.
  - Les champs réservés à la logistique : *transporteur*, *véhicule*, *chauffeur*, *dates d'enlèvement*, *dépôt*, *tiers chargement* **doivent être modifiés ou remplis** dans la partie détail.

La pièce peut ensuite être imprimée, pour envoi mail ou papier, au transporteur en charge de l'exécution physique du contrat.

La pièce d'affrètement éditée est alors la suivante :



**NAD CerApp**  
rue du bois - 91360 EPINAY SUR ORGE

SIRET : 123654789  
N° Collecteur : 12345  
N° Agrément : 4321

Transporteur : **TRANSPORT MOBILE**  
rue du bac  
91300 MASSY  
Tél : 0601020506  
Email : martin@mobile.fr

Contact :

**ORDRE D’AFFRETEMENT N°AFS100004 du 25/06/2020**

Page : 1

Lieu de chargement :  
**CLIENT JUCLE**  
RUE DE PARIS  
91100 CORBEIL ESSONNES

Lieu de livraison :  
**SARL ALPHA**  
GRANDE RUE  
91640 BRIS SOUS FORGES  
Tél : 0603030303  
E-Mail : n.ovoen@analy s-informatique.fr

| MARCHANDISE                                                                      | QUANTITÉ      | UNITÉ        | DATE CHARGEMENT   | DATE LIVRAISON S  |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-------------------|-------------------|
| <b>BLE AROBA</b>                                                                 | <b>2 x 27</b> | <b>TONNE</b> | <b>25/06/2020</b> | <b>27/06/2020</b> |
| <p>Compte :</p> <p>Numéro d'ordre : 125</p> <p>Numéro de déchargement : 5236</p> |               |              |                   |                   |

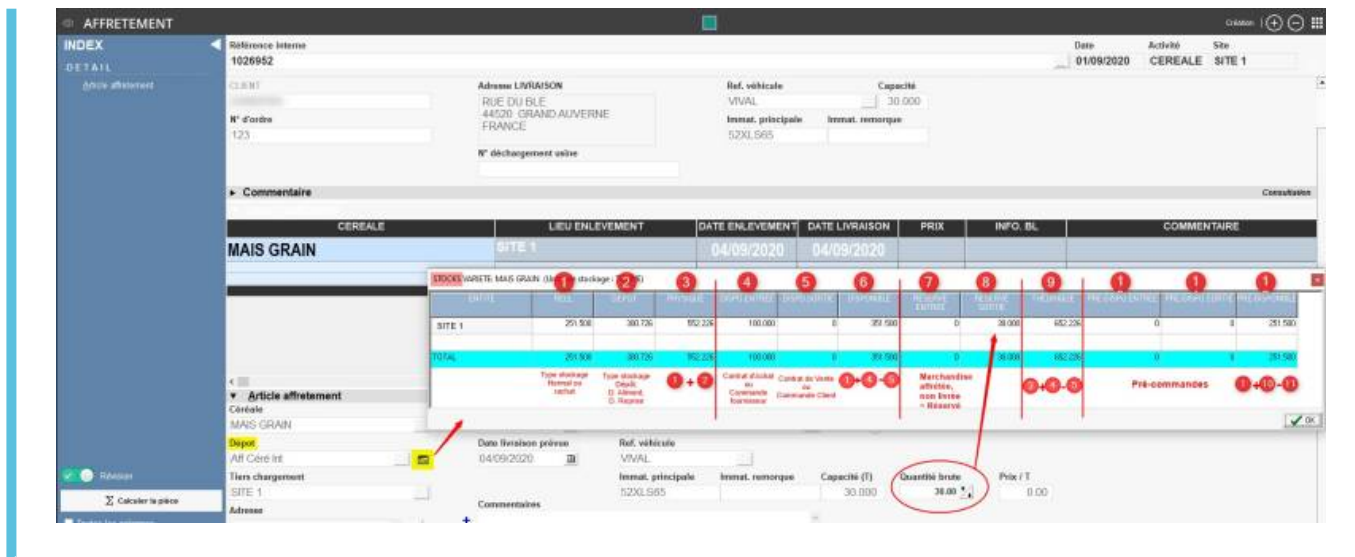
Tarif Retenu : euros la tonne, Hors taxes tout compris (taxe gazole incluse)

Transport certifié GMP / qualibat IV

|                                                                                     |                |                  |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|
| <b>Après livraison, Merci de me retourner<br/>Ce document complété des tonnages</b> | Tonnage chargé | Tonnage déchargé | Immatriculation Borne |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|

**Impact sur les stocks**

Le volume des quantités affrétées non livrées est indiqué dans la position stock « réservée sortie » utilisée dans les différentes consultations de stocks.



## Pièce de mouvement suite à un affrètement

Les pièces d'affrètement ne sont ensuite **visibles et utilisables** qu'à partir de l'entité **site** paramétrée dans le champ **Dépôt**.

### Cas d'une livraison directe

Depuis le site concerné, à partir d'une pièce de **Livraison vente céréale**, les lignes d'affrètement sont alors utilisables par les opérateurs en cliquant sur le bouton **Lignes** et en important la ligne d'affrètement correspondant au chargement en cours, à partir de la requête *Liste des lignes d'affrètements du tiers zone stock du site*.

Dans ce cas, le **bon d'apport est automatiquement généré** et le **reliquat du contrat affecté à la ligne d'affrètement sera alors mis à jour**, à la validation de la ligne de mouvement.

### Cas d'une livraison à partir d'un pont bascule

Depuis le site concerné, la pièce de **Pont bascule céréale** peut faire appel à des lignes d'affrètement.

- Renseigner et valider l'entête de la pièce
- Depuis l'index, appeler la *Sortie céré*
- Renseigner la variété de céréale à livrer
- Le champ *N° Contrat/N° Affrètement* permet d'appeler l'affrètement voulu à partir de la requête *Liste des lignes d'affrètements du tiers zone stock du site*.
- Renseigner enfin les données de pesées, etc...

A la validation de la pièce Pont Bascule, le **numéro de contrat** auquel l'affrètement était associé remonte à la fois dans la pièce Pont Bascule mais aussi dans la **pièce de Livraison Vente Céréale automatiquement générée par le pont Bascule**.

Le **reliquat du contrat**, affecté à la ligne d'affrètement, sera alors mis à jour à la validation de la ligne de mouvement.

From:

<https://wiki.atys.analys-informatique.com/> - Wiki Atys

Permanent link:

[https://wiki.atys.analys-informatique.com/doku.php?id=wiki:docs\\_en\\_cours:affretement](https://wiki.atys.analys-informatique.com/doku.php?id=wiki:docs_en_cours:affretement)

Last update: **2023/05/17 07:48**

