

Date de création : 25/06/20  
Date de Mise à Jour : 17/05/23  
Version v22.0

# Affrètement

## Objectif

C'est une pièce qui a pour objectif de **planifier et contrôler** les exécutions à réaliser entre **l'affréteur (Client final)** et **l'affrétré (Organisme Stockeur au départ des silos ou directement depuis chez les agriculteurs)** et dans les 2 cas en identifiant le moyen de transport (camion, péniche...) utilisé.

Les **ordres d'affrètements** peuvent ensuite être **transmis aux transporteurs** par mail afin de planifier et préparer les exécutions.

Les agents de dépôts n'ayant plus qu'à **utiliser** les ordres d'affrètements **au moment de l'enlèvement de la marchandise**.

La pièce d'affrètement est, de manière générale, utilisée comme une **pièce intermédiaire entre le contrat de vente céréale et la pièce de mouvement céréale** (qui peut être directement la pièce de Livraison Vente Céréale ou la pièce de Pont Bascule Céréale). Elle peut accessoirement être utilisée sans faire appel à un contrat.

# Actions préliminaires

- Depuis le site de production sur lequel la pièce Affrètement sera paramétrée, **création d'un Stock d'Affrètement** spécifique, défini en **logistique externe** dans le cas de livraisons directes ou bien en **logistique interne** dans le cas de livraisons depuis le site de production de l'O.S.:
  - Création du nouveau Stock Affrètement
    - "Clic droit" sur le site de production
    - Nouvelle entité → Stock
    - Renseigner : Nom (Expédition), Activité (Céréale) et type d'expédition (route)
  - Paramétrage du Stock Affrètement
    - Se positionner sur le Stock Affrètement
    - "Contrôle - Clic gauche" sur le site Affrètement pour accéder au paramétrage
    - Paragraphe "Caractéristique" → Localisation → Logistique externe ou logistique interne
- Création des **fiches Transporteurs**

- Paramétrage, dans le **circuit administratif** du site de production, de la pièce **Affrètement** (Activité céréale)

# Pièce d'Affrètement

## Affrètement sans faire appel directement à un contrat

- Contrat**

Possibilité de rattacher l'affrètement à un contrat de vente.

- Client**

Se renseigne automatiquement à la validation de l'entête, à partir du Tiers déchargement renseigné.

- N° d'ordre**

*Facultatif*

- Tiers déchargement**

Sélectionner le client final concerné par le déchargement de la marchandise.

- Adresse Liv./Fac.**

Adresse de livraison ou liv/fact par défaut du tiers. Se renseigne automatiquement avec le champs *Tiers déchargement*. Modifiable si besoin.

- N° déchargement usine**

*Facultatif*

- Transporteur**

Sélectionner le transporteur concerné dans la liste des transporteurs.

- Réf. véhicule**

Sélectionner le véhicule de la flotte (camion) ou l'identification du bateau (péniche), renseigné dans la fiche transporteur.

- Capacité**

Se renseigne automatiquement en fonction des données du moyen de transport utilisé. Modifiable si besoin.

- Immat. principale**

Se renseigne automatiquement en fonction des données du moyen de transport utilisé. Modifiable si besoin.

- Immat. remorque**

Renseigner le numéro d'immatriculation de la remorque, si besoin.

A la validation de l'entête, l'Index s'ouvre. Sélectionner : **INDEX → Article Affrètement**  
**La ligne Article** se préremplie avec une partie des champs renseignés dans l'entête de la pièce.  
 Reste à compléter les champs suivants :

- **Céréale**

Sélectionner la céréale à livrer.

- **Dépôt**

Sélectionner le **Dépôt affrètement** créé précédemment.

Dans le cas d'une **livraison directe**, depuis l'agriculteur vers le client final, on sélectionnera le **stock défini en logistique externe** et on renseignera le **Tiers de chargement** (ci-dessous).

Dans le cas d'une **livraison depuis le site de stockage**, on sélectionnera le **stock défini en logistique interne** et, à la validation de la ligne article, le lieu de chargement sera identifié **automatiquement comme étant le site de production**.

- **Tiers chargement / Adresse**

Le **Tiers chargement** et l'**adresse** se cascaden automatiquement à partir du **Tiers déchargement** de l'entête. Il faut donc **modifier le tiers de chargement dans le cadre d'une livraison directe** et l'**adresse** se modifie automatiquement avec l'**adresse de livraison par défaut**.

- **Date d'enlèvement / Date livraison prévue**

A renseigner.

- **Quantité brute**

La capacité du transporteur se cascade automatiquement. Modifiable.

- **Prix/T**

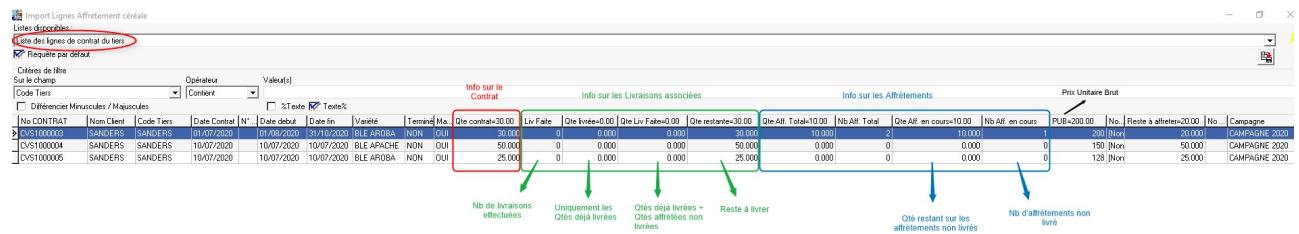
*Facultatif.*

- **Commentaire**

*Facultatif.*

## Affrètement faisant appel à un contrat

- Appeler la pièce **Affrètement** dans le constructeur de pièces. Sans saisir, ni rien valider dans l'entête, **cliquer sur le bouton lignes** qui propose une liste intitulée liste des *lignes de contrat*.



The screenshot shows a software interface for importing shipping lines. At the top, there are search filters and a checkbox for 'Request by default'. Below is a table with columns: No CONTRAT, Nom Client, Code Tiers, Date Contrat, N°, Date début, Date fin, Transporteur, Véhicule, Temps de livraison, Dte contrat>30.00, Liv Fait, Qté livré>0.00, Qté Liv Fait>0.00, Qté restante>30.00, Qté Aff. Total>10.00, Qté Aff. en cours>10.00, Nb Aff. en cours, PUB=200.00, No, Reste à affrèter>20.00, No, Campagne, and NB d'affrètements non livrés. The table contains three rows of data. Red boxes highlight the 'Dte contrat>30.00' column and the first row's transporteur and vehicle information. Green arrows point from these highlights to the corresponding labels below the table: 'Nb de livraisons effectuées', 'Uniquement les Qtés déjà livrées', 'Qtés déjà livrées + Qtés affrétées non livrées', 'Reste à livrer', 'Qté restant sur les affrètements non livrés', and 'Nb d'affrètements non livrés'.

No CONTRAT	Nom Client	Code Tiers	Date Contrat	N°	Date début	Date fin	Transporteur	Véhicule	Temps de livraison	Dte contrat>30.00	Liv Fait	Qté livré>0.00	Qté Liv Fait>0.00	Qté restante>30.00	Qté Aff. Total>10.00	Qté Aff. en cours>10.00	PUB=200.00	No	Reste à affrèter>20.00	No	Campagne	NB d'affrètements non livrés
DVS100003	SANDERS	SANDERS	10/07/2020	0	07/09/2020	31/10/2020	BLE ARDOA	NON	OUI	0	0	0.00	0.00	0	0.00	0	200	Non	20.00	0	CAMPAGNE 2020	0
DVS100004	SANDERS	SANDERS	10/07/2020	10/07/2020	10/07/2020	BLE ARACHE	NON	OUI	0	50.000	0	0.000	0.000	50.000	0.000	0	150	Non	50.000	0	CAMPAGNE 2020	0
DVS100005	SANDERS	SANDERS	10/07/2020	10/07/2020	10/07/2020	BLE AR08A	NON	OUI	0	25.000	0	0.000	0.000	25.000	0.000	0	120	Non	25.000	0	CAMPAGNE 2020	0

- Choisir alors une ligne de contrat à affréter, et importer cette dernière dans la pièce d'affrètement: les différents champs concernés se remplissent automatiquement, tant dans l'entête de la pièce que dans la partie détail.

- Les champs *numéros d'ordre*, *numéro de déchargement usine*, *tiers déchargement* peuvent être **modifiés** dans la partie entête.
- Les champs réservés à la logistique : *transporteur*, *véhicule*, *chauffeur*, *dates d'enlèvement*, *dépôt*, *tiers chargement* **doivent être modifiés ou remplis** dans la partie détail.

La pièce peut ensuite être imprimée, pour envoi mail ou papier, au transporteur en charge de l'exécution physique du contrat.

La pièce d'affrètement éditée est alors la suivante :



## NAD CerApp

rue du bois - 91360 EPINAY SUR ORGE

SIRET : 123664788  
N° Collecteur : 12345  
N° Agrément : 4321

Trans porteur : TRANSPORT MOBILE

rue du bac  
91300 MASSY  
Tel : 0601020506  
Email : martin@mobile.fr

Contact :

### ORDRE D'AFFRETEMENT N°AFS1000004 du 25/06/2020

Page : 1

Lieu de chargement :
CLIENT JUCLE RUE DE PARIS 91100 CORBEIL ESSONNES

Lieu de livraison :
SARL ALPHA GRANDE RUE 91640 BRIIS SOUS FORGES Tél : 0603030303 E-Mail: n.orvoen@analys-informatique.fr

MARCHANDISE	QUANTITÉ	UNITÉ	DATE CHARGEMENT	DATE LIVRAISONS
BLE AROBA	2 x 27	TONNE	25/06/2020	27/06/2020

Compte :
Numéro d'ordre : 125
Numéro de déchargement : 5236

Tarif Retenu : euros la tonne, Hors taxes tout compris (taxe gazole incluse)			
Transport certifié GMP / qualité IV			
Après livraison, Merci de me retourner Ce document complété des tonnages	Tonnage chargé	Tonnage déchargé	Immatriculation Benne

### Impact sur les stocks

Le volume des quantités affrétées non livrées est indiqué dans la position stock « réservée sortie » utilisée dans les différentes consultations de stocks.

The screenshot shows a software interface for managing shipping (affrètement) of cereals. The main window displays a delivery note for 'MAIS GRAIN' to 'SITE 1' on '04/09/2020'. The interface includes sections for client information, delivery details, and a detailed stock management grid. Red circles numbered 1 through 11 highlight specific fields and logic points in the grid. A yellow arrow points to the 'Dépôt' field in the left sidebar.

## Pièce de mouvement suite à un affrètement

Les pièces d'affrètement ne sont ensuite **visibles et utilisables qu'à partir de l'entité site paramétrée dans le champ Dépôt**.

### Cas d'une livraison directe

Depuis le site concerné, à partir d'une pièce de **Livraison vente céréale**, les lignes d'affrètement sont alors utilisables par les opérateurs en cliquant sur le bouton Lignes et en important la ligne d'affrètement correspondant au chargement en cours, à partir de la requête *Liste des lignes d'affrètements du tiers zone stock du site*.

Dans ce cas, le **bon d'apport est automatiquement généré** et le **reliquat du contrat affecté à la ligne d'affrètement sera alors mis à jour**, à la validation de la ligne de mouvement.

### Cas d'une livraison à partir d'un pont bascule

Depuis le site concerné, la pièce de **Pont bascule céréale** peut faire appel à des lignes d'affrètement.

- Renseigner et valider l'entête de la pièce
- Depuis l'index, appeler la *Sortie céré*
- Renseigner la variété de céréale à livrer
- Le champ *N° Contrat/N° Affrètement* permet d'appeler l'affrètement voulu à partir de la requête *Liste des lignes d'affrètements du tiers zone stock du site*.
- Renseigner enfin les données de pesées, etc...

A la validation de la pièce Pont Bascule, le **numéro de contrat** auquel l'affrètement était associé remonte à la fois dans la pièce Pont Bascule mais aussi dans la **pièce de Livraison Vente Céréale automatiquement générée par le pont Bascule**.

Le **reliquat du contrat**, affecté à la ligne d'affrètement, sera alors mis à jour à la validation de la ligne de mouvement.

From:

<https://wiki.atys.analys-informatique.com/> - **Wiki Atys**

Permanent link:

[https://wiki.atys.analys-informatique.com/doku.php?id=wiki:docs\\_en\\_cours:affretement](https://wiki.atys.analys-informatique.com/doku.php?id=wiki:docs_en_cours:affretement)

Last update: **2023/05/17 09:48**