Date de création : 05/05/22 Date de Mise à Jour : 16/09/24 Version v23.0

# Expédition de commandes via l'application Mapo by Woop

#### Objectif

Exporter les commandes à livrer, depuis Atys vers Mapo, afin d'y gérer des tournées de véhicules. Puis importer les tournées créées, vers Atys, afin de générer les pièces d'expédition correspondantes.

On décrira ici les paramétrages nécessaires dans l'application MAPO.

## Paramétrages initiaux dans Mapo

L'accès au site de Mapo se fait via l'adresse : https://app.mapotempo.com/ Après avoir ensuite renseigné les identifiants de connexion, on accède à la page d'accueil du site.



### I- Paramétrage global

L'accès au paramétrage global se fait via le **bouton utilisateur (en haut à droite)** → Paramétrage global

Plans * 9 Destinations (Clients) * 🐗 Vébicules * 🗠 Rapports *	of S'abonner 🛛 Aide - 🔺 Analys -
	<ul> <li>F Paramétrage global</li> <li>Paramètres utilisateur</li> </ul>
	ů Déconnexion

Cette page permet de :

- Paramétrer des limites concernant les véhicules
- Paramétrer des valeurs par défaut qui seront appliquer dans le site
- Préciser certains termes métiers pour une utilisation plus simple
- D'ajouter des champs personnalisés
- Définir certains paramètres d'optimisation des tournées
- Paramétrer des **paramètres d'impression des tournées** (pour le cas où l'on souhaite imprimer les tournées plutôt que de les transformées en pièce d'expédition dans Atys)

3/23

	Analys Nom de compte choisit par l'utilisateur	
chi dia an		
Fin d'acces	•	
Nombra vábiculas	10	
May tours par véhicula	2 (inlast any défaut)	
Hux tours pur venicule	Nombre maximal de départs pour un même véhicule dans un même plan.	
'aleurs par défaut		
Calculateur d'itinéraire	🚗 Véhicule léger - ευ Europe - OSRM - Au plus rapide 🗸 🗸	
	Profil utilisé pour les calculs d'Itinéraires par défaut	
Utiliser les chemins	● Oui ○ Non	
Utiliser les autoroutes	● Oui ○ Non	
Autoriser les sections à péage	● Oui ○ Non	
Arriver/Partir dans le sens de circulation	Indifférent   Arriver/partir avec le point de visite du côté de circulation sur la voie	
Ajustement de la vitesse	100 %	
	Une valeur supérieure à 100% signifie une vitesse plus élevée.	
Durée par visite	00:10:00	
_ area par risita	Temps passé par visite par défaut	
Pays par défaut	France	
Ajouter champ État dans les	( Non	
adresses	sent entre parenthèse dans le bandeau d'entête	
es termes métier sont des champs o	sen ene prendese dans le danded d'enere	
Destination	Client	
	Exemples : Client, Destinataire, Rendez-vous, Chantier, Adresse	
Visite	Par défaut (Visite)	
	Exemples : Mission, Commande, Rendez-vous, Intervention	
Dépôt	Par défaut (Dépôt)	
	Exemples : Site, Entrepôt	
Véhicule	Par défaut (Véhicule) Exemples : Camion. Intervenant	
Unité livrable	Par défaut (Unité livrable) Exemples : Matériel, Produit, Colis	
Unitė livrable	Par défaut (Unité livrable) Exemples : Matériel, Produit, Colis	
Unité livrable	Par défaut (Unité livrable) Exemples : Matériel, Produit, Colis	
Unité livrable Champs personnalisés es champs nersonnalisés sont des ci f qui apparitort aux endroits que	Par défaut (Unité livrable) Exemples : Matériel, Produit, Colis hamos que vous quivez créer vous-même. vous déciderez.	
Unité livrable Champs personnalisés e champs personnalisés sont des ci t qui apparaitront aux endroits que <b>Jans le module / page</b> "	Par défaut (Unité livrable) Exemples : Matériel, Produit, Colis hamos que vous nouvez créer vous-même vous déciderez.	
Unité livrable Champs personnalisés es champs personnalisés sont des ci qui apparaitront aux endroits que Dans le module / page " Champ « Informations » dans «	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis         hamms nue voius nouvez créer vous-même         vous écolerez:         Visite "         Visite particular de la bodument être présent car il permet	
Unité livrable	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis         hamms quie vous nouvez créer vous-même vous déciderez.         Vois déciderez.         'Visite"         Visite *         Id         Attention ce "champ personnalisé" doit absolument être présent car il permet de remonter les informations des commandes associées aux destinations	
Unité livrable Champs personnalisés es champs personnalisés sont des ci t qui apparaitront aux endroits que l Dans le module / page " Champ « Informations » dans « Informations	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis         hamms aue vous nouvez créer vous-même         vous déciderez.         'Visite"         Visite »         Image: Color and the présent car il permet de remonter les informations des commandes associées aux destinations	
Unité livrable Champs personnalisés es champs personnalisés es champs nersonnalisés es champs nersonnalisés es champs informations a dans « Informations	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis         hamms nue voius nouvez créer vous-même         vous écolerez:         Visite "         Visite "         Attention ce "champ personnalisé" doit absolument être présent car il permet de remonter les informations des commandes associées aux destinations         Ré	
Unité livrable Champs personnalisés sont des cl es champs personnalisés sont des cl es champs nersonnalisés sont des cl pans le module / page " Champ « Informations » dans « Informations	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis         homos quie vous nouvez créer vous-même         vous déciderez.         Visite"         Visite >         Image: Color of the présent car il permet de remonter les informations des commandes associées aux destinations         sée	
Unité livrable Champs personnalisés sont des cl champs Informations > dans « Informations       Ajouter un champ personnalis	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis         hamms que yours nouvez créer vous-même         vous décideze         Visite"         Visite *         Image: State of the state of the présent car il permet de remonter les informations des commandes associées aux destinations         rég	
Unité livrable Champs personnalisés es champs personnalisés sont des ci e qui apparaitront aux endroits que v Dans le module / page " Champ « Informations » dans « Informations	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis    hamms quie vous nouvez créer vous-même          vous déciderez.    Visite *          Visite * <ul> <li></li></ul>	
Unité livrable Champs personnalisés sont des ci et qui apparaitront aux endroits que Dans le module / page " Champ « Informations » dans « Informations  Ajouter un champ personnalis Autoriser retards / arrêts (visites)	Par défaut (Unité Ivrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis	
Unité livrable Champs personnalisés sont des ci et qui apparaitront aux endroits que Dans le module / page " Champ « Informations » dans « Informations  Ajouter un champ personnale Paramètres d'optimisation Autoriser retards / arrêts (visites) Autoriser retards / véhicules	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis         hamme quie vous nouver order vous-même vous-même vous-même vous décideres.         Vísite "         Visite "         Visite "         I en control de la backument être présent car il permet de remonter les informations des commandes associées aux destinations         se         visite "         Laisser l'optimisation planifier des arrêts en dehors des créneaux horaires client (Une alerte sera affichée en cas de retardit)         Laisser l'optimisation planifier des arrêts après l'horaire de fin d'amplitude de travail du véhicule (Une alerte sera	
Unité livrable Champs personnalisés son des de Champs personnalisés son des de Champs personnalisés son des de Champ « Informations » dans « Informations  Autoriser retards / arrêts (visites) Autoriser retards / véhicules	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis         hamms que vous nouve? créer vous-même         vous décidezes.         Visite "         Visite "         Visite "         Attention ce "champ personnalisé" doit absolument être présent cer il permet de remonter les hoformations des commandes associées aux destinations         Marce Comment         Sé         Comment         Labser l'optimisation planifier des arrêts en dehors des créneaux horaires client (Une alerte sera affichée en cas de retard)         Labser l'optimisation planifier des arrêts après Thoraire de fin d'amplitude de travail du véhicule (Une alerte sera affichée en cas de retard)         affichée en cas de retard)	
Unité livrable Champs personnalisés son des cl es champs personnalisés son des cl es qui appartitont aux enfoits que Dans le module / page " Champ « Informations » dans « Informations	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis	
Unité livrable Champs personnalisés es champs personnalisés sont des cé t qui apparaitront aux endroits que i Dans le module / page " Champ « Informations » dans « Informations	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis    thomas quie wous nouver créer vous-même course déclérez.          'Visite"    Attention ce "champ personnalisé" doit absolument être présent car il permet de remonter les informations des commandes associées aux destinations des remonter les informations des commandes associées aux destinations          sé    te present ratio          Interview    te premier traipe ne pénalise pas l'optimisation, la première visite de la tournée aura tendance à être loin du dépôt	
Unité livrable Champs personnalisés sont de cl champs personnalisés sont de cl champs nersonnalisés sont de cl champ « Informations » dans « Informations  Alutoriser retards / véhicules Début de tournée au plus loin du dépôt Début de tournée au plus loin du dépôt	Par défaut (Unité Ivrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis	
Unité livrable Champs personnalisés sont des ci et qui apparaitron aux endroits que i Dans le module / page " Champ « Informations » dans « Informations	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis             hamma puis vous en ouver créer vous-même         vous décideres:           Visite *        Visite *        Visite *        Image puis vous en ouver créer vous-même       vous décideres:           Visite *        Visite *        Image puis vous en ouver créer vous-même       vous décideres:       Visite *        Image puis vous en ouver créer vous-même       vous décideres:       Visite *        Image puis vous en ouver créer vous-même       vous décideres:       Visite *        Image puis vous en ouver créer vous-même       Visite *        Image puis vous en ouver créer vous-même       Lisser l'optimisation planifier des arrêts en dehors des créneaux horaires client (Une alerte sera affichée en cas de retard)       Image puis vous en ouver de vous de vous en ouver de vous en ouv	
Unité livrable Champs personnalisés son des cl es champs personnalisés son des cl es champs personnalisés son des cl es champs nerconnalisés son des cl es champs informations = dans « Informations  Autoriser retards / arrêts (visites) Autoriser retards / arrêts (visites) Autoriser retards / véhicules Début de tournée au plus loin du dépôt Fin de tournée au plus loin du dépôt	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis    Par défaut (Unité livrable) Exemples : Matériel, Produit, Colis Par défaut (Unité livrable) Par destaution planifier des arrêts en déhors des créneaux horaires client (Une alerte sera affichée en cas de retard) Par défaut en cas de retard) Par défaut cas de retard) Par destaution planifier des arrêts après l'horaire de fin d'amplitude de travail du véhicule (Une alerte sera affichée en cas de retard) Par destaution (Livrable) Par desta	
Unité livrable Champs personnalisés sont des de t du apparatron aux enfoits que Dans le module / page " Champ « Informations » dans « Informations 4 Ajouter un champ personnalis Paramètres d'optimisation Autoriser retards / arrêts (visites) Autoriser retards / véhicules Début de tournée au plus loin du dépôt Fin de tournée au plus loin du dépôt	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis	
Unité livrable Champs personnalisés sont des cl es champs personnalisés sont des cl es qui apparteront aux enfoits qu' Dans le module / page " Champ s Informations > dans « Informations	Par défaut (Unité livrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis    Provide de decard      Provide de decard      Provide de decard    Provide de decard      Provide de decard    Provide de decard    Provide de decard    Provide de decard    Provide de decard      Provide de decard    Provide de decard      Provide de decard    Provide de decard    Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provide de decard Provid	
Unité livrable Champs personnalisés sont des cl champs personnalisés sont des cl champs personnalisés sont des cl champ en formations aux endroits que v Dans le module / page " Champ « Informations » dans « Informations	Par défaut (Unité Ivrable)   Exemples : Matériel, Produit, Colis   Provide aux ouves nouves confer vous-même Provide aux ouves nouves confere que to nouve que to nou	
Unité livrable Champs personnalisés sont des ci es champs merconnalisés sont des ci es champs informations > dans « Informations  Champ « Informations > dans « Informations  * Ajouter un champ personnali  Debut de tournée au plus loin du dépôt Début de tournée au plus loin du dépôt Fin de tournée au plus loin du dépôt Fin de tournée au plus loin du dépôt Corcer l'heure de départ du véhicule Diffusion des tournées	Par défaut (Unité Ivrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis	
Unité livrable Champs personnalisés sont des de Champs personnalisés sont des de Champs nerconnalisés sont des de Dans le module / page " Champ « Informations » dans « Informations      Ajouter un champ personnalis      Ajouter un champ personnalis      Autoriser retards / arrêts     (visites) Autoriser retards / arrêts     (visites) Autoriser retards / wihicules Début de tournée au plus loin     du dépôt Début de tournée au plus loin du     dépôt Fin de tournée au plus loin du     dépôt Fin de tournée au plus loin du     véhicule Diffusion des tournées Impressions	Par défaut (Unité Ivrable)         Exemples : Matériel, Produit, Colis	

### II- Création des dépôts

Il existe deux possibilités pour créer les dépôts :

- Création manuelle avant les exports de commandes depuis Atys, tel que décrit cidessous.
- Création automatique lors de l'export des commandes depuis Atys vers Mapo. Un dépôt qui n'existerait pas, serait alors créé en dynamique.
   Par contre, dans ce cas, il faudrait revenir sur les différents véhicules de la flotte pour leur indiquer le dépôt en point de départ et/ou d'arrivée de la tournée.

La **création des dépôts, en manuel**, est accessible par : Véhicules  $\rightarrow$  Dépôts

mapo	🗂 Plans 👻	♀ Destinations (Clients) ▾	🛲 Véhicules 👻
Car			<ul> <li>Liste</li> <li>Importer configuration</li> </ul>
			<ul> <li>Unités livrables</li> <li>Dépôts</li> <li>Importer dépôts</li> </ul>
			PEUGEOT EXPERT - BC-682-VQ
			Véhicule 3 Véhicule 4
			<pre>@ Véhicule 5 @ Véhicule 6 @ Véhicule 7</pre>
			<ul> <li>Véhicule 8</li> <li>Véhicule 9</li> </ul>

Puis cliquer sur + Nouveau dépôt et renseigner les champs suivants :

louveau dé	epőt		
Ref	ID du site dans Atys		
	Référence libre		
Nom	Analys		
Voie	32 Rue de Tournenfils		\$
	Numéro et nom de voie, ex. 18 rue de l	a paix	
Code postal / Ville	91540	Mennecy	
Pays	France		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	NC		
	Qualité de la conversion de l'adresse ve géographique	Adresse Adresse	sing. fr. all.map_attribution.osm
Latitude / Longitude	Qualité de la conversion de l'adresse ve géographique	Adresse Adresse	sing: fr.all.map_attribution.osm
Latitude / Longitude Couleur	Qualité de la conversion de l'adresse ver géographique	Adresse Adresse 2,451425	sing: fr.all.map_attribution.osm

### III- Création des véhicules



L'accès à la liste des véhicules (Véhicules  $\rightarrow$  Liste), permet à la fois de

- Configurer les paramètres par défaut
- Paramétrer les différents véhicules à utiliser

		venicules 👻					4 S'abonner	0 Aide +
liste config	urations de	s véhicul	es					
Besoin de plusieurs configurati	ons de véhicules ? Contactez no	otre support.	00			1 cor	nfiguration des véhic	cules - 10 véhic
Nom	Départ - Arrivée		0	Début - Fin				Aodification
Défaut			C	07:00 - 18:00				R 8-
Sélectionner/Dé-célecti	onner tous les véhicules							
Sélectionner/Dé-sélecti	onner tous les véhicules Calculateur d'itinéraire	Émission - Consommation	Capacités	Départ - Arrivée	Début - Fin	Terminaux mobiles		
Sélectionner/Dé-sélecti Nom PEUGEOT EXPERT - BC-682-VQ	onner tous les véhicules Calculateur d'itinéraire & Véhicule léger - ευ Europe - OSRM - Au plus rapide	Émission - Consommation	Capacités	Départ - Arrivée ≓	Début - Fin 07:00 - 17:00	Terminaux mobiles	Ø Modifier	<b>O</b> Désactiver

1. Configuration des paramètres par défaut

MOC								
	Nom	Défaut						
	Tours	1						C
		Nombre maxin	nal de départs pou	ur un même vé	hicule	dans un même plan		
	Départ / Arrivée	Aucun		~	Auc	un	~	*
		Dépôts de dép	art et d'arrivée					
	Amplitude horaire	de 07:00	)	J+ 0	à	18:00	J+ 0	$\leftrightarrow$
		Plage horaire o	le travail du chauf	ffeur				
	Durées au dépôt	avant 00	:30		apré	es 00:15		0
		Durées aioutée			a la de	urnier arrôt		
			es avant le premie	er arrêt et aprè	is le de	inner arrec.		
	Durée de travail	heure : min La durée de tra sans la pause) • Définir une	ute avail doit être infé autonomie véhi	er arrêt et aprè irieure à l'ampl icule	itude l	noraire de travail (durée	es au dépôt com	C
ſ	Durée de travail Distance maximale	heure : min La durée de tra sans la pause) • Définir une Distance maxim	es avant le premie ute avail doit être infé autonomie véhi male réalisable en	er arrêt et aprè irieure à l'ampl icule	itude l	icule électrique)	es au dépôt com	<b>C</b> prises
r Du	Durée de travail Distance maximale rée de repos / lieu	heure : min La durée de tra sans la pause) • Définir une Distance maxin • Définir une	es avant le premie ute avail doit être infé autonomie véhi male réalisable en pause ute	er arrêt et aprè irieure à l'ampl icule	itude l x : véh	noraire de travail (durée icule électrique) un	es au dépôt comp	C prises km
Dur	Durée de travail Distance maximale rée de repos / lieu	heure : min La durée de tra sans la pause) • Définir une Distance maxin • Définir une heure : min Requiert une p	es avant le premie ute avail doit être infé autonomie véhi male réalisable en pause ute lage de repos si re	er arrêt et aprè érieure à l'ampl icule n kilomètres (e: renseigné	itude l x : véł	noraire de travail (durée icule électrique) un	es au dépôt com	C prises km
Du	Durée de travail Distance maximale rée de repos / lieu Plage de repos	heure : min La durée de tra sans la pause) • Définir une Distance maxin • Définir une heure : min Requiert une p de heure	es avant le premie ute avail doit être infé autonomie véhi male réalisable en pause ute lage de repos si re : minute	er arrêt et aprè irieure à l'ampl icule h kilomètres (e: renseigné J+ 0	itude l x : véh Auc	noraire de travail (durée icule électrique) un heure : minute	es au dépôt com J+ 0	C prises km
T Du	Durée de travail Distance maximale rée de repos / lieu Plage de repos	heure : min La durée de tra sans la pause) • Définir une Distance maxin • Définir une heure : min Requiert une p de heure Horaire à parti	es avant le premie ute avail doit être infé autonomie véhi male réalisable en e pause ute lage de repos si re : minute r duquel le chauffe	er arrêt et aprè irieure à l'ampl icule a kilomètres (e: renseigné J+ 0 ieur peut début	x : vél Auc	icule électrique) un heure : minute pause	es au dépôt com V	C prises km
Du	Durée de travail Distance maximale rée de repos / lieu Plage de repos	heure : min La durée de tra sans la pause) • Définir une Distance maxin • Définir une heure : min Requiert une p de heure Horaire à parti	es avant le premie ute avail doit être infé autonomie véhi male réalisable en e pause ute lage de repos si re : minute r duquel le chauffe	er arrêt et aprè érieure à l'ampl icule a kilomètres (e: renseigné J+ 0 feur peut début le	x : véh Auc à	icule électrique) un heure : minute	es au dépôt com,	C prises km
Du	Durée de travail Distance maximale rée de repos / lieu Plage de repos Coût horaire	heure : min La durée de tra sans la pause)	es avant le premie ute avail doit être infé autonomie véhi male réalisable en e pause ute lage de repos si re : minute r duquel le chauffe coûts du véhicul ar défaut)	er arrêt et aprè érieure à l'ampl icule a kilomètres (e: renseigné J+ 0 feur peut début le	x : véł Auc	icule électrique) un heure : minute pause	es au dépôt com	C prises km ←
Du	Durée de travail Distance maximale rée de repos / lieu Plage de repos Coût horaire Coût kilométrique	heure : min La durée de tra sans la pause) • Définir une Distance maxin • Définir une heure : min Requiert une p de heure Horaire à parti • Définir les 0 (valeur parti 0 (valeur parti	es avant le premie ute avail doit être infé autonomie véhi male réalisable en pause ute lage de repos si re : minute r duquel le chauffe coûts du véhicul ar défaut)	er arrêt et aprè érieure à l'ampl icule n kilomètres (e: renseigné J+ 0 ieur peut début le	Auc à	icule électrique) un heure : minute pause	es au dépôt com	C prises km €⁄h €⁄h
r Du	Durée de travail Distance maximale rée de repos / lieu Plage de repos Coût horaire Coût kilométrique	heure : min La durée de tra sans la pause)	es avant le premie ute avail doit être infé avail doit être infé e autonomie véhi male réalisable en e pause ute lage de repos si re : minute r duquel le chauffe coûts du véhicul ar défaut) ar défaut)	er arrêt et aprè érieure à l'ampl icule a kilomètres (e: renseigné J+ 0 feur peut début le	x : véł	icule électrique) un heure : minute pause	es au dépôt com	C prises km €/h €/km

2. **Paramétrages des différents véhicules** : Renseigner les champs nécessaires à la bonne gestion des tournées du véhicule.

9/23

Modifier v	éhicule et con	figura	ition		
<ul> <li>Véhicule</li> </ul>					
Référer	nce 1018065 Immatriculation ou IE	) du véhicule de la flo	otte dans ATYS		
	Référence libre				
Could	eur 🗴 父 🕒 🛑 🔵 🔴 🔴	•••/			
N	OM PEUGEOT EXPERT - BC-682	2-VQ			
Сарасі	ités Ne pas renseigner		unité (sans dépassement)		
	Capacités maximales du véhicu	ıle			
	<ul> <li>Définir des compétences</li> </ul>	de véhicule			
Calculateur d'itinéra	aire Défaut (🚙 Véhicule léger	- EU Europe - (	OSRM - Au plus rapide)	~	0
	Forcer l'utilisation d'un calculat	eur d'itinéraire			
	Plus d'options pour l'itiné	raire			
Émission / Consommat	ion - Non renseigné -	<ul> <li>Émission</li> </ul>		l/10	0 km
	Type de carburant - Consomma	ation moyenne	aux 100 km en litres de carburant		
	<ul> <li>Définir une autonomie vé</li> </ul>	hicule			
Distance maxim	ale			\$	km

#### Configuration du véhicule : « Défaut »

Depart / Arrivee							
	Dépôts d	de départ et d'arrivée					
Amplitude horaire	de	07:00 (défaut)	J+ 0	à	17:00	J+ 0	$\leftrightarrow$
	Plage ho	oraire de travail du chau	ffeur				
	• Défin	ir des durées de serv	ices au dépôt				
Durées au dépôt	avant	00:30 (valeur par	défaut)	apr	ès 00:15 (valeur p	ar défaut)	0
	Durées a	ajoutées avant le premi	er arrêt et aprè	ès le d	ernier arrêt		
							~
Durée de travail	heure	: minute					G
	La durée sans la p • Défin	e de travail doit être infe pause). Si défini, l'optin <b>ir une pause</b>	érieure ou égal hisation respec	e à l'a tera st	mplitude horaire (durée rictement la durée de t	es au dépôt compr ravail.	ises
rée de repos / lieu	La durée sans la p • Défin heure	e de travail doit être infe pause). Si défini, l'optin <b>ir une pause</b> : minute	érieure ou égal nisation respec	e à l'a tera st Dé	mplitude horaire (durée rictement la durée de t faut (Aucun)	es au dépôt compr ravail.	rises
rée de repos / lieu	La durée sans la p • Défin heure Requiert	e de travail doit être info pause). Si défini, l'optin ir une pause : minute : une plage de repos si r	érieure ou égal nisation respec renseigné	e à l'a tera st Dé	mplitude horaire (durée rictement la durée de t faut (Aucun)	es au dépôt compr ravail.	eises.
rée de repos / lieu Plage de repos	La durée sans la p • Défin heure Requiert de	e de travail doit être info pause). Si défini, l'optin ir une pause : minute : une plage de repos si r heure : minute	érieure ou égal nisation respec renseigné J+ 0	e à l'a tera st Dé à	mplitude horaire (durée rictement la durée de t faut (Aucun) heure : minute	es au dépôt compr ravail.	rises ₽
rée de repos / lieu Plage de repos	La durée sans la p • Défin heure Requiert de Sans ter	e de travail doit être info pause). Si défini, l'optin ir une pause : minute : une plage de repos si r heure : minute nir compte de la durée d	érieure ou égal iisation respec renseigné J+ 0 de pause	e à l'a tera st Dé à	mplitude horaire (durée rictement la durée de t faut (Aucun) heure : minute	es au dépôt compr ravail. V J+ 0	∎
rée de repos / lieu Plage de repos	La durée sans la p • Défin heure Requiert de Sans ter • Défin	e de travail doit être info pause). Si défini, l'optin ir une pause : minute : une plage de repos si r heure : minute nir compte de la durée d ir les coûts du véhicu	renseigné J+ 0 de pause	e à l'a tera st Dé à	mplitude horaire (durée rictement la durée de t faut (Aucun) heure : minute	es au dépôt compr ravail.	erises ■
rée de repos / lieu Plage de repos Coût horaire	La durée sans la p • Défin heure Requiert de Sans ter • Défin 0 (val	e de travail doit être info pause). Si défini, l'optin ir une pause : minute : une plage de repos si n heure : minute hir compte de la durée d ir les coûts du véhicu eur par défaut)	érieure ou égal iisation respec renseigné J+ 0 de pause Ile	e à l'a tera st Dé à	mplitude horaire (durée rictement la durée de t faut (Aucun) heure : minute	es au dépôt compr ravail.	E €/h
rée de repos / lieu Plage de repos Coût horaire Coût kilométrique	La durée sans la p • Défin heure Requiert de Sans ter • Défin 0 (val	e de travail doit être info pause). Si défini, l'optin ir une pause : minute : une plage de repos si n heure : minute nir compte de la durée de ir les coûts du véhicu eur par défaut) eur par défaut)	érieure ou égal nisation respect renseigné J+ 0 de pause Ile	e à l'a tera st Dé à	mplitude horaire (durée rictement la durée de t faut (Aucun) heure : minute	es au dépôt compr ravail.	<ul> <li>₽</li> <li>€/h</li> <li>€/ha</li> </ul>
rée de repos / lieu Plage de repos Coût horaire Coût kilométrique oût journalier fixe	La durée sans la p • Défin heure Requiert de Sans ter • Défin 0 (val 0 (val	e de travail doit être info pause). Si défini, l'optin ir une pause : minute : une plage de repos si r heure : minute nir compte de la durée o ir les coûts du véhicu eur par défaut) eur par défaut) eur par défaut)	érieure ou égal iisation respec renseigné J+ 0 de pause	e à l'a tera st Dé à	mplitude horaire (durée rictement la durée de t faut (Aucun) heure : minute	es au dépôt compr ravail.	E E €/h €/kr

Enregistrer la configuration du véhicule

🖋 S'abonne

Aide - Analys
 Paramétrage global
 Paramètres utilisateu

 Déconnexion

## IV- Optionnel : paramétrage utilisateur

11/23

L'accès au paramétrage utilisateur se fait via le **bouton utilisateur (en haut à droite)** → Paramétrage utilisateur

```
Plans * 💡 Destinations (Clients) * 🖷 Véhicules * 🗠 Rapports *
```

Cette page permet de :

- Accéder au choix du type de carte par défaut
- Modifier l'identifiant de connexion et le mot de passe

Paramètres ut	tilisateur	
r drametres u	linsatear	
Fuseau horaire	(GMT+01:00) Paris	~
Fond de carte	Jawg Streets	Ć
		Vieux- Champag D 209
	La Chapelle D29 D201 Rampillon Gauthier D37 D67 Lap/ceur	Leudo
	Constraints Constr	bution.osrm
Choix unité	Km	~
URL Click2Call	URL de la solution de communication VOIP. L'URL doit prendre le paramètre '{TEL}' à l'emplacement du n de téléphone	uméro
	df16d55b97d458a07298951789aeb002	94
Clé d'API		Ŧ
Clé d'API Role		
Clé d'API Role	• Voir les droits suivant les rôles Pour changer de Rôle, contacter le support	

# **Export des commandes depuis ATYS**

L'accès à l'export des commandes depuis Atys se fait via :

Traitement -> Expédition -> Mapo Tempo - Création planning

- Date de préparation
   Date qui sera reprise dans Mapo, comme
   date de tournée (modifiable ensuite si
   besoin)
- Commande du... au...
   Filtre de sélection des commandes à exporter
- Livrable du... au... Filtre de sélection des commandes à

• Type Tiers / Tiers / Groupe(s) article / Article / Axes / Communes / ATC / Transporteur Filtre de sélection des commandes à

exporter

- Site d'expédition Champs obligatoire.
- Sites commandes / Zone stock à considérer Champs facultatif.
- Prise en compte stock logistique

   A cocher pour prendre en compte la
   somme de tous les stocks qui ont le même
   « code logistique » pour la détermination
   de la couleur des points et pour
   l'information de stock indiqué, pour
   chacun des articles, dans les informations
   de commande associées à chaque point.
   → Utile notamment dans le cas où il y a un
   site commun à 2 sociétés différentes (donc
   2 entités sites et stocks correspondants
   dans Atys qui peuvent alors avoir le même
   code logistique).
- Commande à proposer
  - Uniquement complètes : Export des commandes potentiellement livrables intégralement, uniquement
  - Complètes ou partielles : Export des commandes potentiellement livrables intégralement ou seulement partiellement
  - Toutes : Export de toutes les commandes, même celles pour lesquelles il n'y a pas de stock

#### • Articles à considérer dans les commandes

• Articles ayant un stock potentiellement suffisant :

Articles pour lesquels le stock est suffisant pour livrer cette commande (Points verts). Par contre, selon l'ordre de la tournée, ces articles pourraient passés en stock insuffisant dans la pièce d'expédition.

 Articles ayant du stock : Articles pour lesquels il y a du stock mais pas forcément suffisamment pour livrer l'intégralité de la commande (Points verts et orange).

)ate de préparation	Commandes du		Commandes a	au	Livrable du		Livrable au	
16/09/2024 15	16/09/2023	15	16/09/2024	15	01/01/2000	15	16/09/2024	15
ypes Tiers			Ti	ers				
iroupe(s) article			A	ticles				
lxes			G	ommunes				
								×
ATC			Ti	ansporteur	s			
ite d'expédition			Si	tes comma	indes			
Cone stock à considérer								
			[	Prise en	compte stock logis	tique		
Commandes à proposer			A	ticles à cor	nsidérer dans les co	ommano	les	
			- T	ous ímême	e ei nas de stock)			

 Tous (même si pas de stock) : Tous les articles, même ceux pour lesquels il n'y a pas de stock du tout (Points verts, orange et rouges).

Commande entière
 A cocher pour traiter toutes les lignes de la commande à partir du moment où une des lignes correspond à l'article sélectionné.

A la validation du traitement,

- Les plans obsolètes (tel que défini dans le fichier de configuration MapoTempo.ini) sont supprimés
- Un nouveau plan est créé avec les commandes sélectionnées.
- Le site Mapo s'ouvre automatiquement pour la gestion des tournées

## Gestion des tournées dans Mapo

Une fois les commandes intégrées dans Mapo, les adresses à livrer apparaissent sous forme de point verts, orange ou rouges selon si la commande est totalement, partiellement ou pas livrable.



### I- Gestion des adresses non géolocalisées

Les **adresses non géolocalisées** apparaissent en **rouges** dans la liste des *visites non planifiées*. Si elles ne sont pas corrigées, elles ne seront pas intégrées dans les tournées. Il faut donc, **en priorité, corrigés ces adresses** avant d'optimiser les tournées. Cliquer sur le bouton *modifier* et corriger l'adresse pour géolocaliser la destination (La plupart du temps, la voie n'est pas reconnue).



## II- Sélection des camions à planifier

Si, une partie seulement des véhicules de la flotte doit être planifiée, il faut **sélectionner les** camions concernés avant de lancer l'optimisation.

Laisser **cochées les visites non planifiées**, en plus des camions concernés, sinon, ces destinations ne seront pas prises en comptes dans l'optimisation.





### III- Zonage

#### Création d'un nouveau zonage

Depuis l'onglet Plans, accéder aux zonages :



Puis cliquer sur + Nouveau zonage

2025/08/08 13:14	17/23		Expédition de commandes via l'application Ma	po by Woop
		Liste zona	ges	
		+ Nouveau zonage 🔔 Ir	mporter zonages	
et renseigner les cl	hamps suivant	ts :		

Nouveau zona	ge	
Nom		
Référence		
Clients depuis un plan		·
	Permet par exemple de filtrer les clients à afficher avec certains libellés définis dans le plan de tournées sélectionné.	
	🖺 Créer zonage	

Cliquer ensuite sur générer zonage et choisir le type de zonage :

Mod	ifier zon	age 🕛	
Nom Référe	Zone1 123		<ul> <li>Isochrone par véhicule(s)</li> <li>Crée une zone de temps de trajet égal à partir du dépôt</li> </ul>
Liste de	s zonages r tous les clients 💡	🕑 Exporter 🗸	<ul> <li>Isodistance par véhicule(s)</li> <li>Crée une zone de distance égale à partir du dépôt</li> </ul>
<ul><li>Isochr</li><li>Isodist</li><li>Zones</li></ul>	rone par véhicule(s) tance par véhicule(s administratives	5)	• Zone administrative
🎢 Zonag	e automatique		

Définir le temps ou la distance concernés et cliquer sur *Générer*. La zone se dessine sur la carte.





#### Application d'un zonage pour une tournée

 Avant de lancer l'optimisation de la tournée il est nécessaire d'appliquer le zonage. Par cette action, les destinations à visiter sont reliées automatiquement par zone, mais sans optimiser le parcours :



 Dans un 2ème temps, cliquer que le bouton d'optimisation (globale ou par tournée) qui permet, au sein du zonage de générer une tournée optimale.

### **IV- Optimisation des tournées**

Deux types d'optimisation sont disponibles :

• **Optimisation globale** : Répartition des visites non planifiées sur les camions sélectionnés, selon les critères d'optimisation définis précédemment.



• Optimisation de la tournée : Réorganisation des destinations au sein d'une tournée précise.

Nom	Date du p 06-05-2022	<b>**</b>		× ,
Gélection : 3/11 ▼ C G	ц. <b>С.</b>		Optimisation de la véhicule	a tournée de ce Déployer/Replier le
☑ 27/27 arrêts , 2/10 ⊙ 19:41 (A 09:2)	2 ⊙06:45 ≧00:03) A 594 km B 63 km/h ≧0 kgCO2e	27		tournées
↔ Visites non planifiées 🛛 😵 👁 🔹		<b>→</b>	4	
S6 arrêts 56	Réf. de tournée	Réf. de tournée		
☑ Déplacer les arrêts	PEUGEOT EXPERT - BC *	Véhicule 2	· .	
EARL	<b>© Optimisé</b> : 09 mai 2022 10:28:49	Optimisé : 09 mai 20	022 10:28:49	
EARL	☑ 14/14 arrêts         ☑ 09:27/10:00 (♣05:12 ☑           03:30) ♣329 km ♣63 km/h ▲0 kgCO2e 窗14	☑ 12/12 arrêts- ☑ 08 03:00 ☑ 00:03) ♣ 265 k	3:18/8:50 ( <b>A</b> 04:10 ⊘ am <b>£6</b> 64 km/h	
EARL	Converser les arrêts	▲ 0 kgCO2e ■12		
EARL		≭ Inverser les arrêts	☑ Déplacer les arrêts	
EARL	<b>*</b> 07:10 - 07:40 -			
EARL	■ Ø 08:11 -	* 07:22 - 08:07 -		2
EARL	2 08:37 -	1 08:47 -		
9 EARL	3 ≤ 09:13 -	2 09:06 -		
EARL	▲ 209:28 -	3 09:26 -		
EARL	<b>3 2</b> 10:19 -	▲ Ø9:41 -		
EARL	6 ≤ 11:14 -	5 2 10:25 -		Planification des destinations retenues
9 EARL	7 2 11:43 -	6 ≤ 10:45 -		pour les 2 véhicules sélectionnés dans
EARL	8 2 12:04 -	11:23 -		Textemple
EARL	9 🗹 12:24 -	8 2 11:38 -		
EARL	10 2 13:30 -	<b>9 1</b> 2:10 -	-	
EARL	<b>11 1</b> 4:01 -	10 212:30 -	and the second se	
EARL	12 🗹 14:31 -	Temps d'attente : 0:03	3	J.

Les tournées sont également **visibles en mode** *carte*. Le **récapitulatif de la commande** à livrer est indiqué dans la fenêtre s'ouvrant au passage de la souris sur les destinations de la tournée.



Une fois les tournées conformes aux besoins, il est alors possible d'**importer ces données dans Atys** pour générer **une pièce d'expédition par tournée**.

## Création des pièces d'expédition dans Atys

🗊 MapoTempo - Réintégrat	<u></u>		×
Référence du planning à intégrer			
Site d'expédition			
		~	ок

Référence du planning à intégrer
 Reprendre la référence présente dans le

Mo	bc	lifier p	lan		x	•
Nom						
Référ	·е	1117				
Date plan	du	06-05-2022				#
Libell	lés	1117	٠	tou	s	۲
Zona	ges				•	+
	Sél	ection : 11/11 •	~	ų	14	C -
☑ 1/1	☑ 1/1 arrêts ② 01:15 ♣ 0 m ▲ 0 kgCO <sub>2</sub> e					
Visit	es n	ion planifiées		5	2 4	•
<b>2</b> 8	2 arr	êts 📷 82				
ß	Dépla	acer les arrêts				
EAR	L			8 #	9	<b></b>
lan Mapo :				8 1	9	<b></b>

• Site d'expédition

Renseigner le site à partir duquel la pièce d'expédition doit être créée.

Une pièce d'expédition est alors créée. Elle reprend l'ordre de la tournée générée depuis Mapo en **mettant à jour les stocks consécutivement à cet ordre**.

Il est alors nécessaire de **vérifier si toutes les commandes peuvent être honorées**. Si tel n'est pas le cas, il faut :

- Soit **retravailler la pièce d'expédition** en appliquant les corrections nécessaires
- Soit retourner dans Mapo :
  - Supprimer les destinations non livrables afin de réoptimiser la tournée.
  - Puis la réimporter dans Atys et revérifier la nouvelle pièce d'expédition.

Une fois la pièce d'expédition correcte, il faut la **réviser** avant de poursuivre le process classique de génération des BL et éditions des BL et feuille de route)

## **MAPO DRIVER**

MAPO DRIVER est une application mobile couplée aux services de Mapo Web, qui offre une solution complète de gestion et de suivi des tournées en temps réel

#### Remontée des statuts de mission (Optionnel) dans MAPO Web

Après avoir envoyé les commandes vers votre smartphone, il est possible d'obtenir les statuts et leur évolution en temps réel.

Avec cette option des remontées de statut actif, vous pouvez visualiser l'état de chaque commande, via des pastilles de couleur. Chaque couleur de pastille correspond à un état différent de la commande. Ces pastilles sont visibles au niveau des arrêts de chaque tournée.

×

Les couleurs correspondent au statut suivant :

- Bleu : Planifié
- Jaune : Démarré
- Vert : Terminé
- Rouge : Anomalie
- Gris : Suspendu (optionnel)

Il est possible d'activer les arrêts en fonction de leur statut. Les filtres sont proposés en fonction des statuts remontés par Mapo Driver. Par défaut, le statut « Suspendu » est absent de la liste.

×

Par exemple, vous pouvez filtrer les arrêts avec statut Anomalie. Seuls les arrêts avec la pastille seront alors actifs. En revanche, les arrêts disposant d'un autre statut seront désactivés. Autrement dit, ces arrêts seront décochés et non pris en compte dans la tournée. Via cette option, il est donc possible de pouvoir modifier en temps réel l'affectation des arrêts sur chaque véhicule et de relancer une optimisation. Si un véhicule A en fin de tournée est disponible, il est possible de lui affecter l'arrêt non planifié d'un véhicule B.

Documentation MAPO DRIVER

From: https://wiki.atys.analys-informatique.com/ - **Wiki Atys** 

Permanent link: https://wiki.atys.analys-informatique.com/doku.php?id=wiki:docs\_en\_cours:mapotempo

Last update: 2024/09/16 17:59