

Date de création : 05/05/22
Date de Mise à Jour : 24/01/24
Version v23.0

Expédition de commandes via Mapo

Objectif

Exporter les commandes à livrer, depuis Atys vers Mapo, afin d'y gérer des tournées de véhicules.

Puis importer les tournées créées, vers Atys, afin de générer les pièces d'expédition correspondantes.

Paramétrages initiaux dans Mapo

L'accès au site de Mapo se fait via l'adresse : <https://app.mapotempo.com/>
Après avoir ensuite renseigner les identifiants de connexion, on accède à la page d'accueil du site.

I- Paramétrage global

L'accès au paramétrage global se fait via le **bouton utilisateur (en haut à droite) → Paramétrage global**



Cette page permet de :

- Paramétrer des **limites concernant les véhicules**
- Paramétrer des **valeurs par défaut** qui seront appliquer dans le site
- Préciser certains **termes métiers** pour une utilisation plus simple
- D'**ajouter des champs personnalisés**
- Définir certains **paramètres d'optimisation des tournées**
- Paramétrer des **paramètres d'impression des tournées** (pour le cas où l'on souhaite imprimer les tournées plutôt que de les transformées en pièce d'expédition dans Atys)

Modifier paramétrage global

Nom de compte personnalisé

Analys

Nom de compte choisit par l'utilisateur

Fin d'accès

Limites

Nombre véhicules

10

Max tours par véhicule

3 (valeur par défaut)

Nombre maximal de départs pour un même véhicule dans un même plan.

Valeurs par défaut

Calculateur d'itinéraire

Véhicule léger - eu Europe - OSRM - Au plus rapide

Profil utilisé pour les calculs d'itinéraires par défaut

Utiliser les chemins

☒ Oui ☐ Non

Utiliser les autoroutes

☒ Oui ☐ Non

Autoriser les sections à péage

☒ Oui ☐ Non

Arriver/Partir dans le sens de circulation

Indifférent

Arriver/partir avec le point de visite du côté de circulation sur la voie

Ajustement de la vitesse

100

%

Une valeur supérieure à 100% signifie une vitesse plus élevée.

Durée par visite

00:10:00

Temps passé par visite par défaut

Pays par défaut

France

Ajouter champ État dans les adresses

☐ Non

Termes métier

Apparaissent entre parenthèse dans le bandeau d'entête

Les termes métier sont des champs génériques de l'application que vous pouvez renommer pour être en adéquation avec votre activité.

Destination

Client

Exemples : Client, Destinataire, Rendez-vous, Chantier, Adresse

Visite

Par défaut (Visite)

Exemples : Mission, Commande, Rendez-vous, Intervention

Dépôt

Par défaut (Dépôt)

Exemples : Site, Entrepôt

Véhicule

Par défaut (Véhicule)

Exemples : Camion, Intervenant

Unité livrable

Par défaut (Unité livrable)

Exemples : Matériel, Produit, Colis

Champs personnalisés

Les champs personnalisés sont des champs que vous pouvez créer vous-même et qui apparaîtront aux endroits que vous déciderez.

Dans le module / page "Visite"

Champ « Informations » dans « Visite »

Informations

Attention ce "champ personnalisé" doit absolument être présent car il permet de remonter les informations des commandes associées aux destinations

+ Ajouter un champ personnalisé

Paramètres d'optimisation

Autoriser retards / arrêts (visites)

☒ Oui ☐ Non

Laisser l'optimisation planifier des arrêts en dehors des créneaux horaires client (Une alerte sera affichée en cas de retard)

Autoriser retards / véhicules

☒ Oui ☐ Non

Laisser l'optimisation planifier des arrêts après l'horaire de fin d'amplitude de travail du véhicule (Une alerte sera affichée en cas de retard)

Début de tournée au plus loin du dépôt

☐ Non ☒ Oui

Le premier trajet ne pénalise pas l'optimisation, la première visite de la tournée aura tendance à être loin du dépôt

Début de tournée au plus loin du dépôt

☐ Non ☒ Oui

Le premier trajet ne pénalise pas l'optimisation, la première visite de la tournée aura tendance à être loin du dépôt de départ.

Fin de tournée au plus loin du dépôt

☐ Non ☒ Oui

Le dernier trajet ne pénalise pas l'optimisation, la dernière visite de la tournée aura tendance à être loin du dépôt d'arrivée.

Forcer l'heure de départ du véhicule

☐ Non ☒ Oui

Forcer le départ du véhicule à son horaire de début.

Diffusion des tournées

Impressions

Paramétrage des impressions et envois à Mapotempo Live

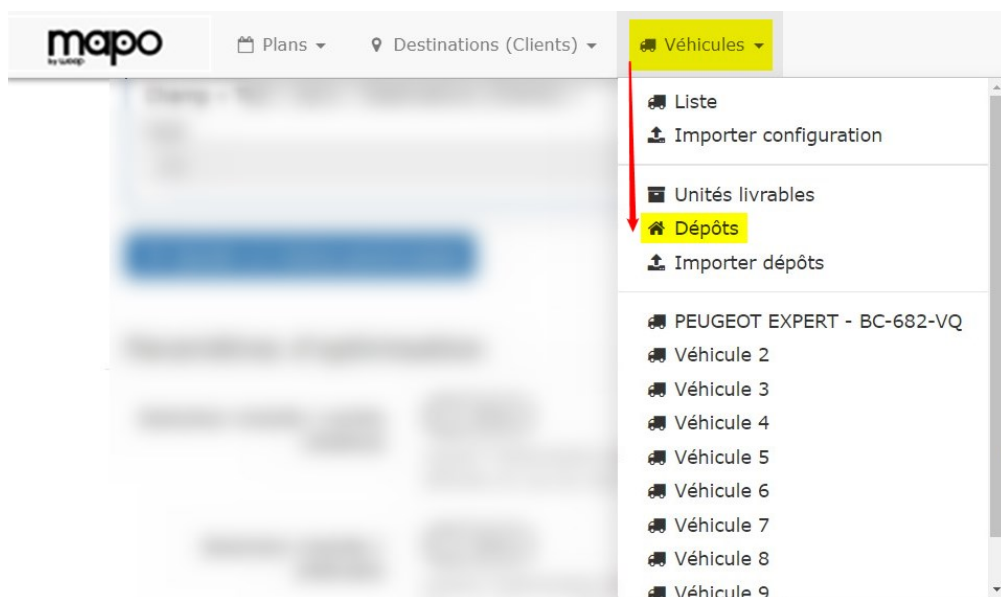
Enregistrer compte client

II- Création des dépôts

Il existe deux possibilités pour créer les dépôts :

- **Création manuelle** avant les exports de commandes depuis Atys, tel que décrit ci-dessous.
- **Création automatique** lors de l'export des commandes depuis Atys vers Mapo. Un dépôt qui n'existerait pas, serait alors créé en dynamique.
Par contre, dans ce cas, il faudrait **revenir sur les différents véhicules** de la flotte pour leur indiquer le dépôt en point de départ et/ou d'arrivée de la tournée.

La **création des dépôts, en manuel**, est accessible par : Véhicules → Dépôts



Puis cliquer sur + **Nouveau dépôt** et renseigner les champs suivants :

Nouveau dépôt

Ref

ID du site dans Atys

Référence libre

Nom

Analys

Voie

32 Rue de Tournenfil📍

Numéro et nom de voie, ex. 18 rue de la paix

Code postal / Ville

91540

Mennecy📖

Pays

France

Qualité du géocodage

94%

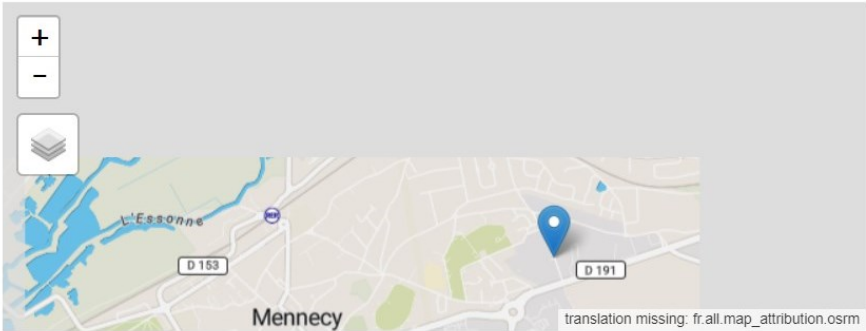
🏠 Niveau de géocodage: Adresse

Qualité de la conversion de l'adresse vers la position géographique

+

-

🗒



Latitude / Longitude

48,569162

2,451425🌐

Couleur

✕

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

✎

Icône

fa-home (valeur par défaut) ^

grande (valeur par défaut) v

🏠

📄 Créer dépôt

III- Création des véhicules

L'accès à la liste des véhicules (Véhicules → Liste), permet à la fois de

- **Configurer les paramètres par défaut**
- **Paramétrer les différents véhicules** à utiliser

<https://wiki.atys.analys-informatique.com/>

Printed on 2024/05/17 22:39

mapo

Plans

Destinations (Clients)

Véhicules

S'abonner

Aide

Analys

Liste configurations des véhicules

Besoin de plusieurs configurations de véhicules ? Contactez notre support.

1 configuration des véhicules - 10 véhicules

Nom	Départ - Arrivée	Début - Fin	Modification
Défaut		07:00 - 18:00	<div>Modifier</div> <div></div>

☐ Sélectionner/Dé-sélectionner tous les véhicules

Nom	Calculateur d'itinéraire	Émission - Consommation	Capacités	Départ - Arrivée	Début - Fin	Terminaux mobiles
<input type="checkbox"/> PEUGEOT EXPERT - BC-682-VQ	Véhicule léger - eu Europe - OSRM - Au plus rapide				07:00 - 17:00	<div>Modifier</div> <div>Désactiver</div>
<input type="checkbox"/> Véhicule 2	Poids lourd ~6t - fr France - OSRM - Au plus rapide				07:00 - 16:00	<div>Modifier</div> <div>Désactiver</div>

1. Configuration des paramètres par défaut

mapo

PlansDestinations (Clients)Véhicules

Modifier configuration des véhicules

Nom

Défaut

Tours

1

Nombre maximal de départs pour un même véhicule dans un même plan

Départ / Arrivée

Aucun

Aucun

Dépôts de départ et d'arrivée

Amplitude horaire

de

07:00

J+ 0

à

18:00

J+ 0

Plage horaire de travail du chauffeur

Durées au dépôt

avant

00:30

après

00:15

Durées ajoutées avant le premier arrêt et après le dernier arrêt.

Durée de travail

heure : minute

La durée de travail doit être inférieure à l'amplitude horaire de travail (durées au dépôt comprises sans la pause)

Distance maximale

km

Distance maximale réalisable en kilomètres (ex : véhicule électrique)

Durée de repos / lieu

heure : minute

Aucun

Requiert une plage de repos si renseigné

Plage de repos

de

heure : minute

J+ 0

à

heure : minute

J+ 0

Horaire à partir duquel le chauffeur peut débuter sa pause

Coût horaire

0 (valeur par défaut)

€/h

Coût kilométrique

0 (valeur par défaut)

€/km

Coût journalier fixe

0 (valeur par défaut)

€

Coût fixe d'utilisation du véhicule plus celui de la structure

Enregistrer configuration des véhicules

2. **Paramétrages des différents véhicules** : Renseigner les champs nécessaires à la bonne gestion des tournées du véhicule.

IV- Optionnel : paramétrage utilisateur

L'accès au paramétrage utilisateur se fait via le **bouton utilisateur (en haut à droite)** → **Paramétrage utilisateur**



Cette page permet de :

- Accéder au **choix du type de carte** par défaut
- **Modifier l'identifiant de connexion et le mot de passe**

mapo

PlansDestinations (Clients)Véhicules


Paramètres utilisateur

Fuseau horaire

(GMT+01:00) Paris

Fond de carte

Jawg Streets



Choix unité

Km

URL Click2Call

URL de la solution de communication VOIP. L'URL doit prendre le paramètre '{TEL}' à l'emplacement du numéro de téléphone

Clé d'API

df16d55b97d458a07298951789aeb002

Role

Voir les droits suivant les rôles

Pour changer de Rôle, contacter le support

Enregistrer utilisateur

Modifier votre identifiant de connexion et mot de passe

Export des commandes depuis ATYS

L'accès à l'export des commandes depuis Atys se fait via :

Traitement -> Expédition -> Mapo Tempo - Création planning

- **Date de préparation**
Date qui sera reprise dans Mapo, comme date de tournée (modifiable ensuite si besoin)
- **Commande du... au...**
Filtre de sélection des commandes à exporter
- **Livable du... au...**
Filtre de sélection des commandes à

MapoTempo - Création d'un planning

Date de préparation	Commandes du	Commandes au	Livable du	Livable au
24/01/2024	24/01/2023	24/01/2024	01/01/2000	24/01/2024

Types Tiers	Tiers
Groupe(s) article	Articles
Axes	Communes
ATC	Transporteurs
Site d'expédition	Sites commandes
Zone stock à considérer	<input type="checkbox"/> Prise en compte stock logistique
Commandes à proposer	Articles à considérer dans les commandes
Complètes ou Partielles	Tous (même si pas de stock)

OK

exporter

- **Type Tiers / Tiers / Groupe(s) article / Article / Axes / Communes / ATC / Transporteur**
Filtre de sélection des commandes à exporter
- **Site d'expédition**
Champs obligatoire.
- **Site commandes / Zone stock à considérer**
Champs facultatif.
- **Prise en compte stock logistique**
En cours de développement
- **Commande à proposer**
 - **Uniquement complètes** : Export des commandes potentiellement livrables intégralement, uniquement
 - **Complètes ou partielles** : Export des commandes potentiellement livrables intégralement ou seulement partiellement
 - **Toutes** : Export de toutes les commandes, même celles pour lesquelles il n'y a pas de stock
- **Articles à considérer dans les commandes**
 - **Articles ayant un stock potentiellement suffisant** : Articles pour lesquels le stock est suffisant pour livrer cette commande (Points verts). Par contre, selon l'ordre de la tournée, ces articles pourraient passés en stock insuffisant dans la pièce d'expédition.
 - **Articles ayant du stock** : Articles pour lesquels il y a du stock mais pas forcément suffisamment pour livrer l'intégralité de la commande (Points verts et orange).
 - **Tous (même si pas de stock)** : Tous les articles, même ceux pour lesquels il n'y a pas de stock du tout (Points verts, orange et rouges).

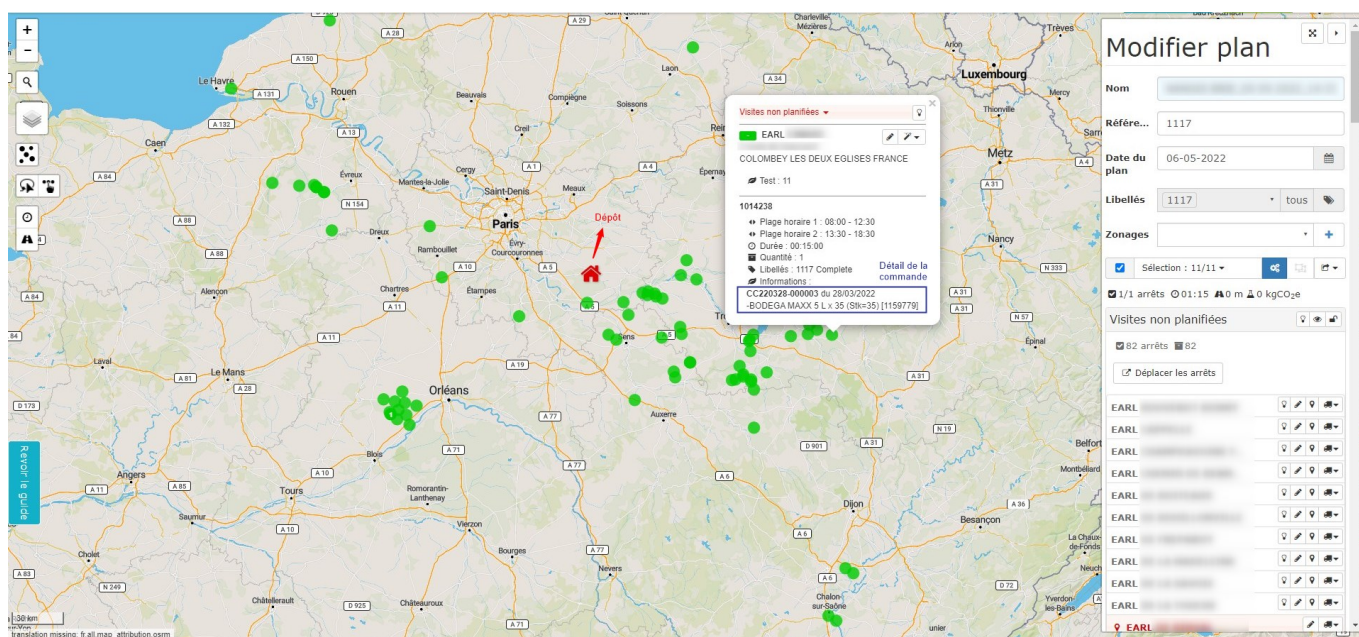
A la validation du traitement,

- Les **plans obsolètes** (tel que défini dans le fichier de configuration *MapoTempo.ini*) sont **supprimés**

- Un **nouveau plan est créé** avec les commandes sélectionnées.
- Le **site Mapo s'ouvre automatiquement** pour la gestion des tournées

Gestion des tournées dans Mapo

Une fois les commandes intégrées dans Mapo, les adresses à livrer apparaissent sous forme de point verts, orange ou rouges selon si la commande est totalement, partiellement ou pas livrable.



I- Gestion des adresses non géolocalisées

Les **adresses non géolocalisées** apparaissent en **rouges** dans la liste des *visites non planifiées*. Si elles ne sont pas corrigées, elles ne seront pas intégrées dans les tournées. Il faut donc, **en priorité, corrigés ces adresses** avant d'optimiser les tournées. Cliquer sur le bouton *modifier* et corriger l'adresse pour géolocaliser la destination (La plupart du temps, la voie n'est pas reconnue).

mapo

Plans

Destinations (Clients)

Véhicules

S'abonner

Aide

Analys

Nouveau

Liste

Libellés

Importer

Exporter

Supprimer toutes les destinations (Clients)

Liste de visites par destinations (Clients)

Nouvelle destination (Client)

Afficher toutes les destinations

84 destinations (Clients) - 86 visites

Rechercher

Colonnes

Destination (Client)	Ref. Destination (Client)	Adresse	Géoloc.	Ref. visite	Libellés visite	Horaires
EARL DU	1010761		Erreur		1117 x Complete x	08:00 - 12:30 13:30 - 18:30
EARL EN	1033754		Erreur		Select...	08:00 - 12:30 13:30 - 18:30
M.	1013707		Erreur		1117 x Complete x	08:00 - 12:30 13:30 - 18:30
EARL EN	1033754		Erreur		Select...	08:00 - 12:30 13:30 - 18:30
EARL DE	1027529		Erreur		1117 x Complete x	08:00 - 12:30 13:30 - 18:30
	1040002		Erreur		1117 x Complete x	08:00 - 12:30 13:30 - 18:30
EARL EN	1033754		Erreur		Select...	08:00 - 12:30 13:30 - 18:30
GAEC DE	1011956		Erreur		1117 x Complete x	08:00 - 12:30 13:30 - 18:30

25

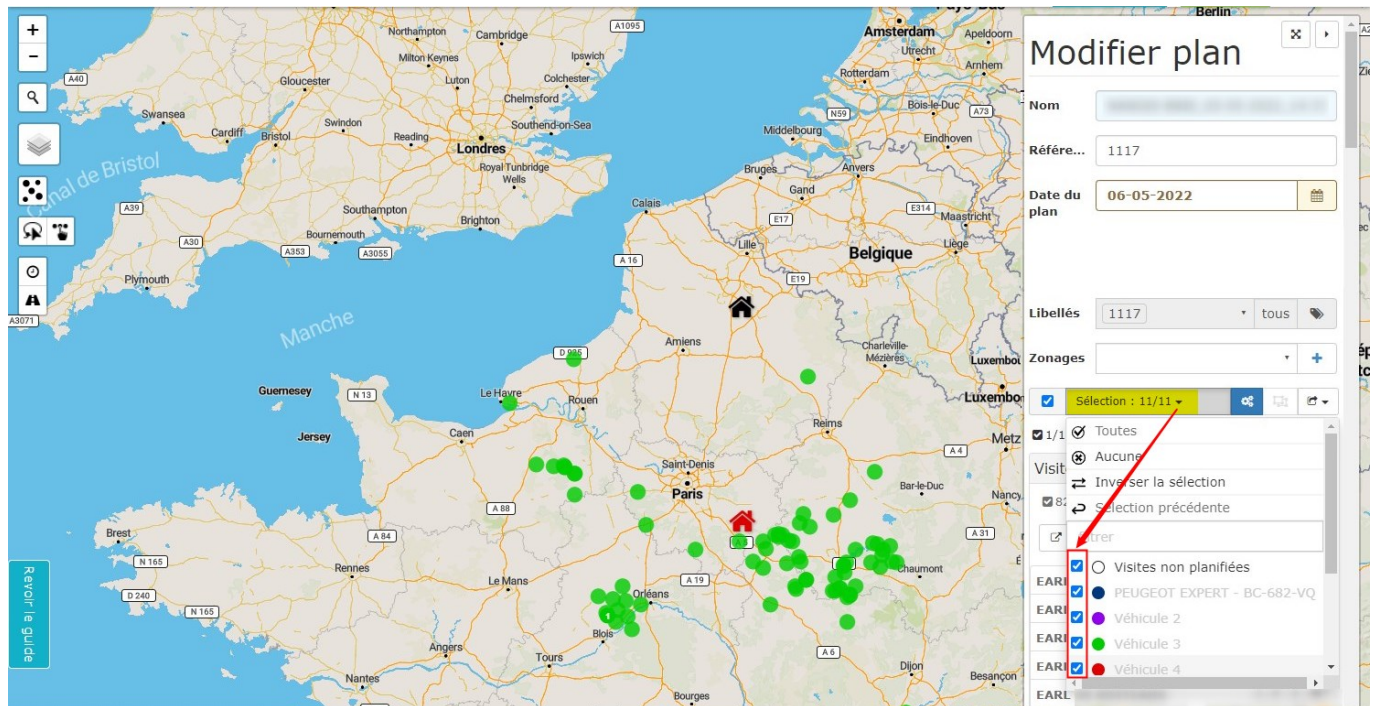
Affiche les lignes 1 à 25 sur 86

1 2 3 4 >

II- Sélection des camions à planifier

Si, une partie seulement des véhicules de la flotte doit être planifiée, il faut **sélectionner les camions concernés** avant de lancer l'optimisation.

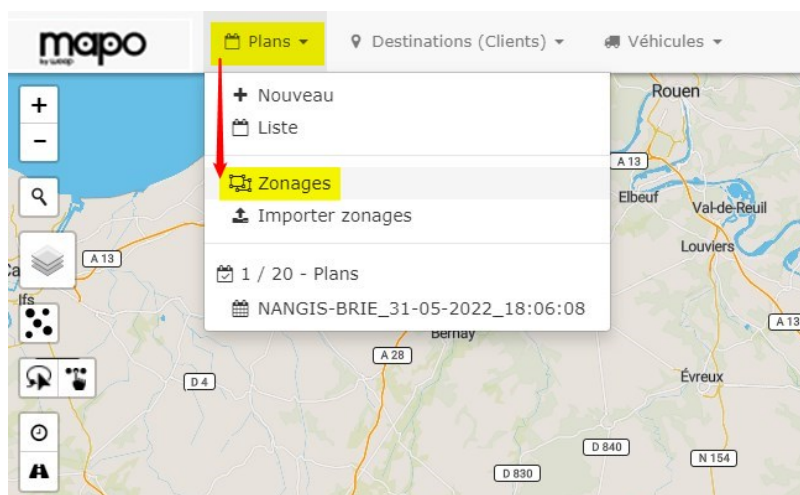
Laisser **cochées les visites non planifiées**, en plus des camions concernés, sinon, ces destinations ne seront pas prises en comptes dans l'optimisation.



III- Zonage

Création d'un nouveau zonage

Depuis l'onglet *Plans*, accéder aux *zonages* :



Puis cliquer sur + *Nouveau zonage*

Liste zonages

[+ Nouveau zonage](#)[Importer zonages](#)

et renseigner les champs suivants :

Nouveau zonage

Nom

Référence

Clients depuis un plan

Permet par exemple de filtrer les clients à afficher avec certains libellés définis dans le plan de tournées sélectionné.

[Créer zonage](#)

Cliquer ensuite sur générer zonage et choisir le type de zonage :

Modifier zonage

Nom

Référe...

[Liste des zonages](#)

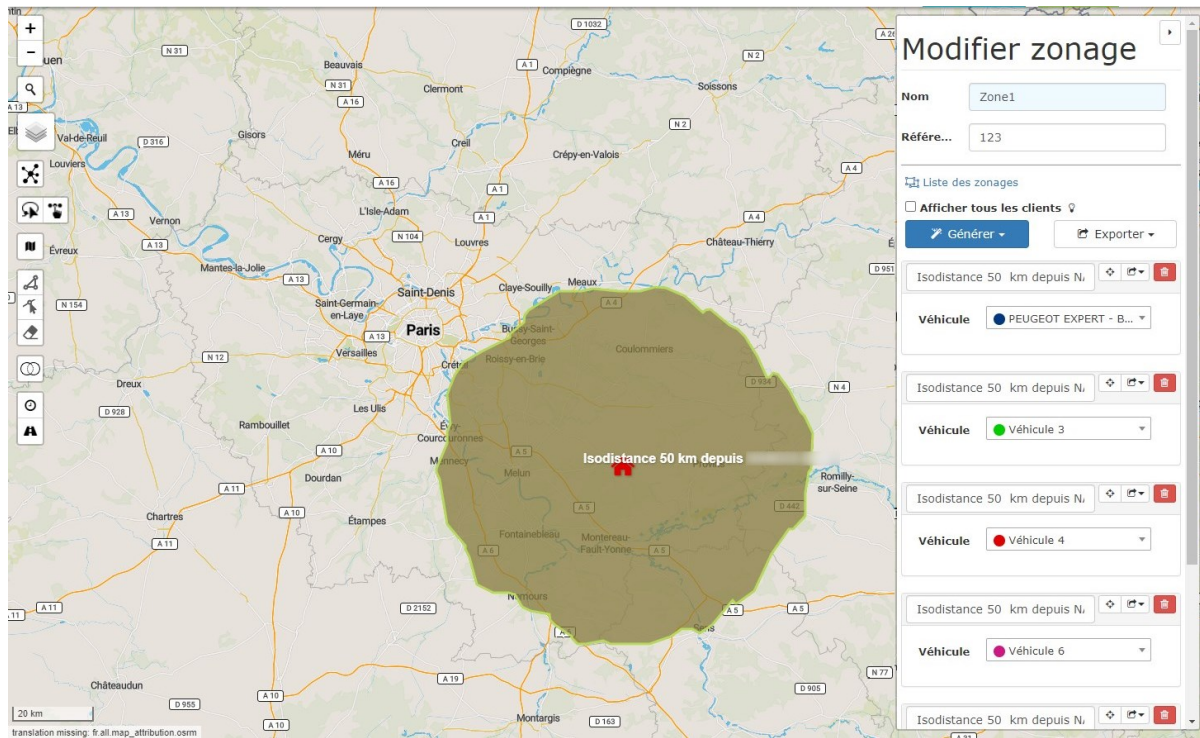
☐ Afficher tous les clients ⓘ

[Générer](#) [Exporter](#)

- ⌚ Isochrone par véhicule(s)
- 📏 Isodistance par véhicule(s)
- 🏠 Zones administratives
- ✍ Zonage automatique

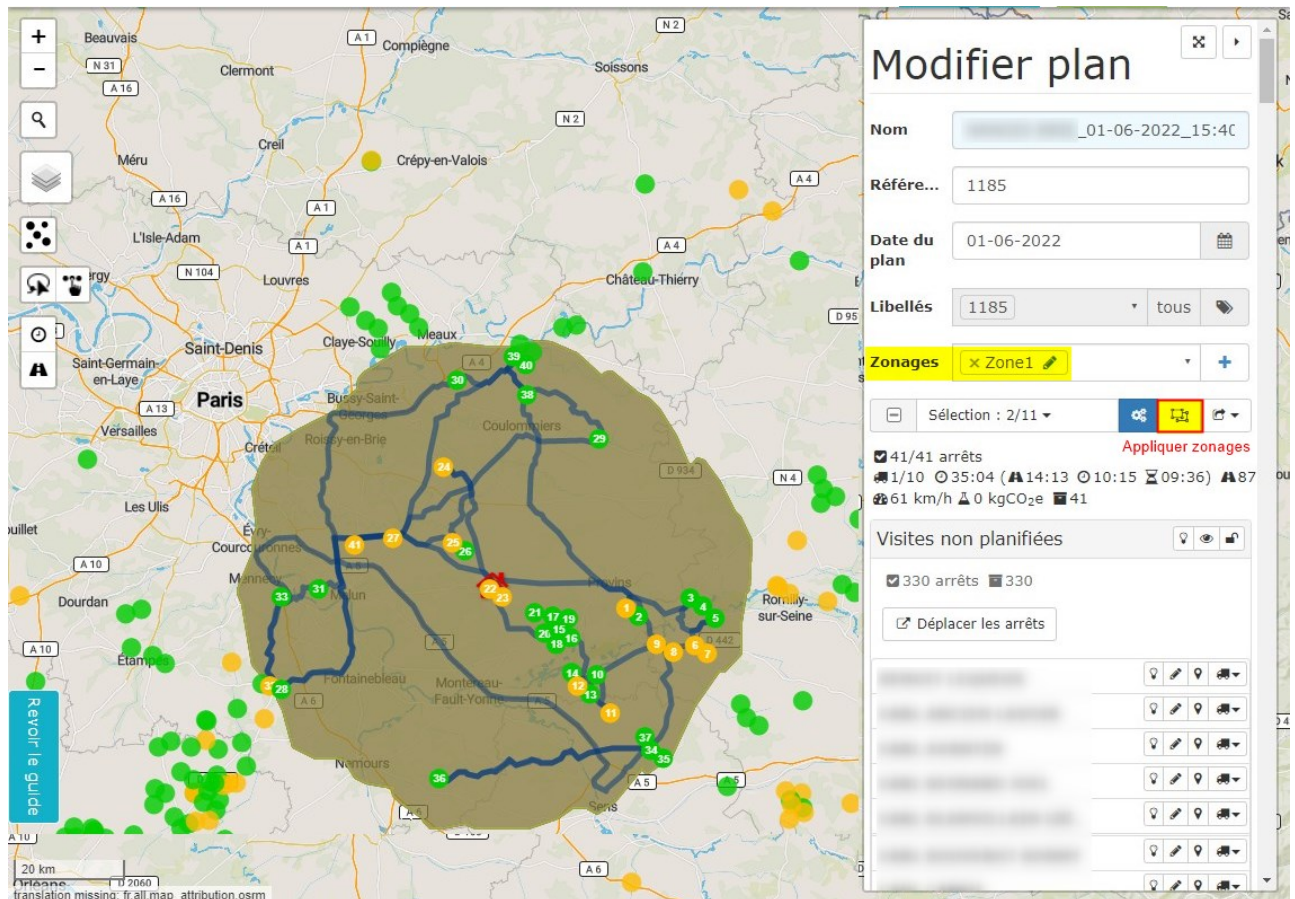
- **Isochrone par véhicule(s)**
Crée une zone de **temps de trajet égal** à partir du dépôt
- **Isodistance par véhicule(s)**
Crée une zone de **distance égale** à partir du dépôt
- **Zone administrative**

Définir le temps ou la distance concernés et cliquer sur *Générer*. La zone se dessine sur la carte.



Application d'un zonage pour une tournée

- Avant de lancer l'optimisation de la tournée il est nécessaire d'**appliquer le zonage**. Par cette action, les destinations à visiter sont reliées automatiquement par zone, mais sans optimiser le parcours :

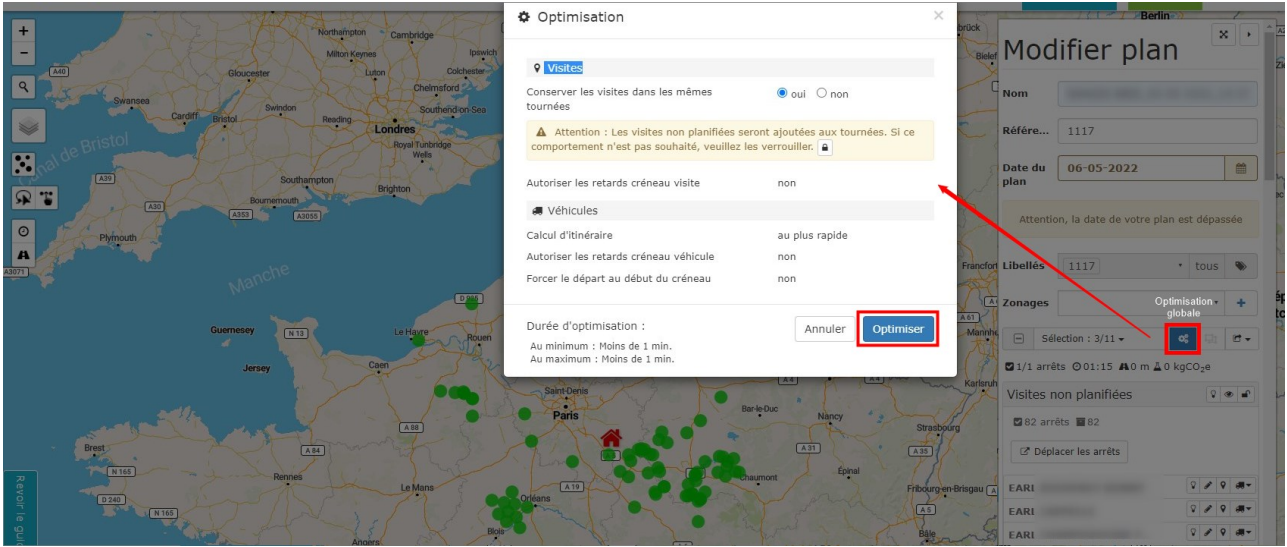


- Dans un 2ème temps, cliquer que le bouton d'**optimisation (globale ou par tournée)** qui permet, au sein du zonage de générer une tournée optimale.

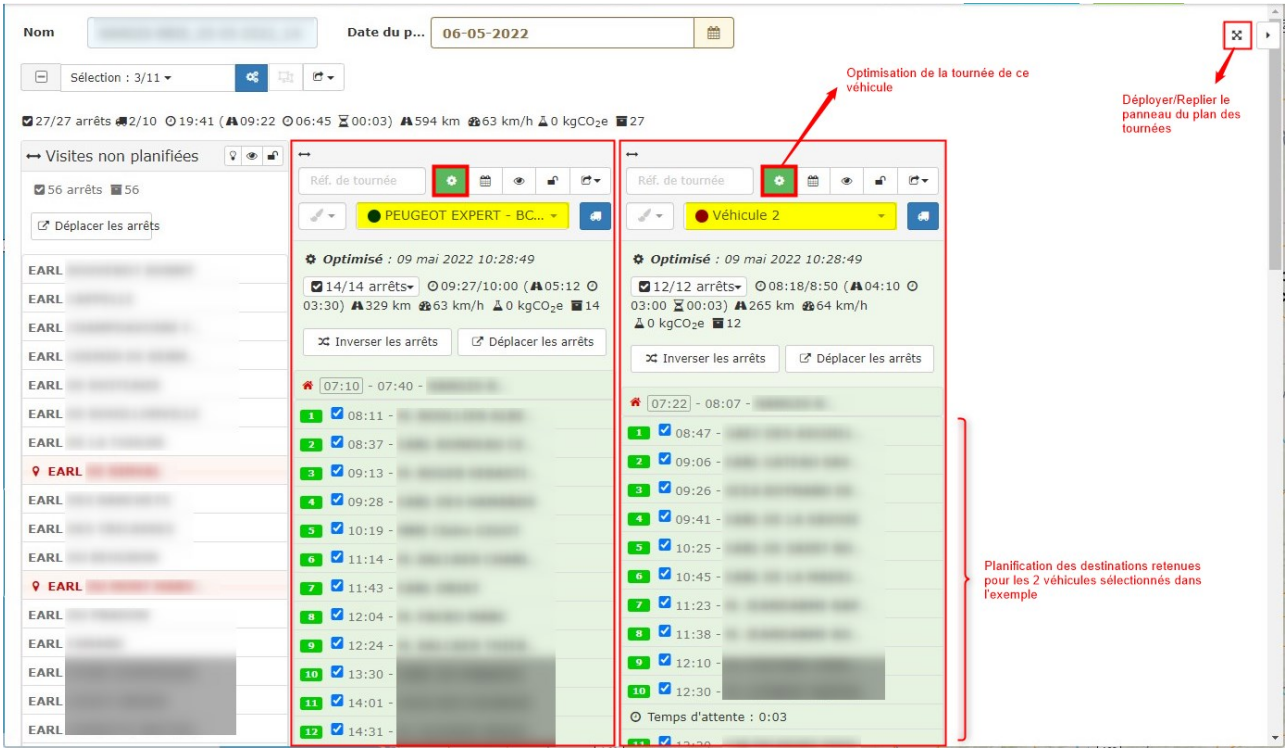
IV- Optimisation des tournées

Deux types d'optimisation sont disponibles :

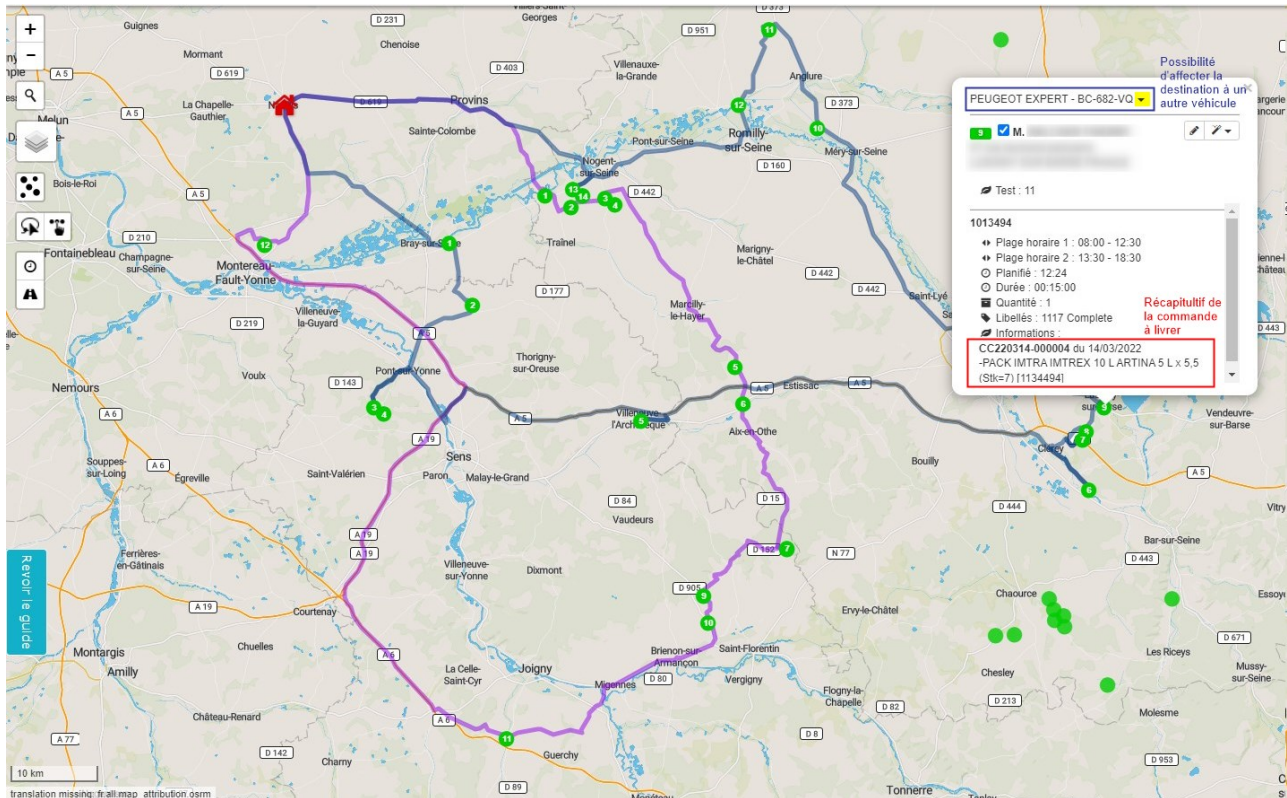
- **Optimisation globale** : Répartition des visites non planifiées sur les camions sélectionnés, selon les **critères d'optimisation** définis précédemment.



- **Optimisation de la tournée** : Réorganisation des destinations au sein d'une tournée précise.



Les tournées sont également **visibles en mode carte**. Le **récapitulatif de la commande** à livrer est indiqué dans la fenêtre s'ouvrant au passage de la souris sur les destinations de la tournée.



Une fois les tournées conformes aux besoins, il est alors possible d'importer ces données dans Atys pour générer une pièce d'expédition par tournée.

Création des pièces d'expédition dans Atys

MapoTempo - Réintégrat...

Référence du planning à intégrer

Site d'expédition

OK

- **Référence du planning à intégrer**
Reprendre la référence présente dans le

Modifier plan

Nom

Réfé... 1117

Date du plan 06-05-2022

Libellés 1117 tous

Zonages

Sélection : 11/11

1/1 arrêts 01:15 0 m 0 kgCO2e

Visites non planifiées

82 arrêts 82

Déplacer les arrêts

EARL

plan Mapo :

- **Site d'expédition**

Renseigner le site à partir duquel la pièce d'expédition doit être créée.

Une **pièce d'expédition** est alors créée. Elle reprend l'ordre de la tournée générée depuis Mapo en **mettant à jour les stocks consécutivement à cet ordre**.

Il est alors nécessaire de **vérifier si toutes les commandes peuvent être honorées**. Si tel n'est pas le cas, il faut :

- Soit **retravailler la pièce d'expédition** en appliquant les corrections nécessaires
- Soit **retourner dans Mapo** :
 - Supprimer les destinations non livrables afin de réoptimiser la tournée.
 - Puis la réimporter dans Atys et revérifier la nouvelle pièce d'expédition.

Une fois la pièce d'expédition correcte, il faut la **réviser** avant de poursuivre le process classique de **génération des BL et éditions des BL et feuille de route**)

From:
<https://wiki.atys.analys-informatique.com/> - **Wiki Atys**

Permanent link:
https://wiki.atys.analys-informatique.com/doku.php?id=wiki:docs_en_cours:mapotempo

Last update: **2024/01/24 11:00**